

MAESTRO S

FM - IMP 01

Descendeur avec poulie bloqueur intégré



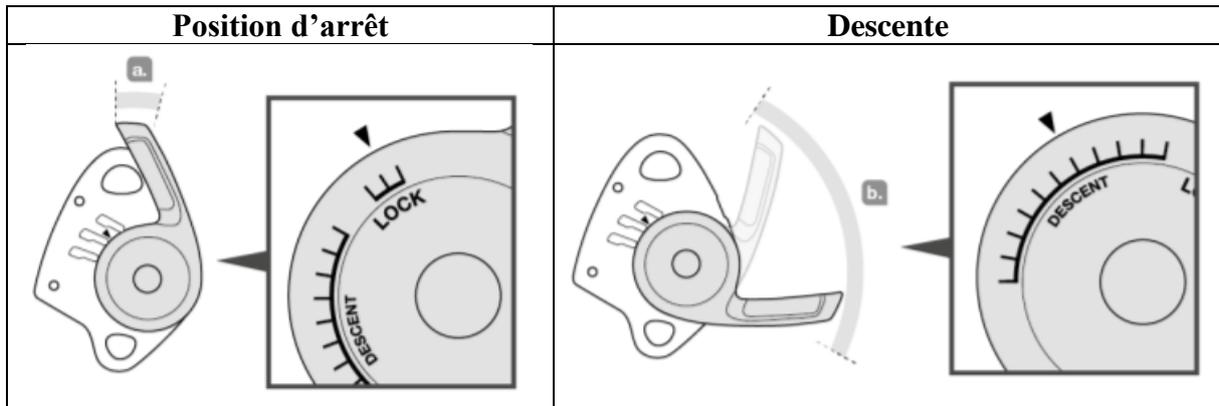
Description :

	1 - Flasque mobile
	2 - Axe d'ouverture
	3 - Roue libre
	4 - Patin mobile
	5 - Patin de freinage
	6 - Frein externe
	7 - Poignée
	8 - Trou de connexion à l'ancrage
	9 - Trou de connexion annexe
	10 - Rivet

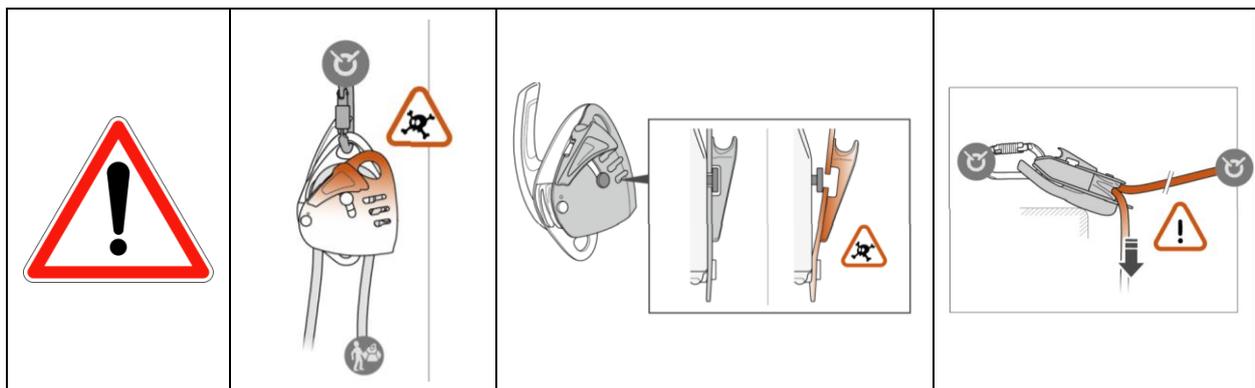
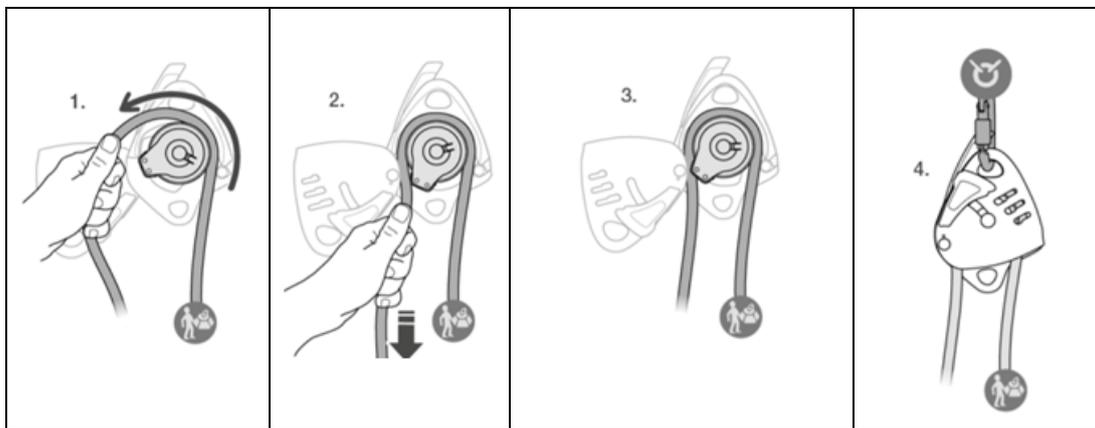
Utilisation :

Corde	Semi-statique 10.5 à 11.5 mm
Charge mini	30 kg
Charge maxi	250 kg
Vitesse d'utilisation max	2 m/s
Longueur	200 m
Charge de rupture sur le trou de connexion à l'ancrage	36 kN
Charge de rupture sur trou de connexion complémentaire	11 kN
Utilisation	Frein de charge Tension de corde Opposition Moufflage Aubanage Contre assurance

Position de la poignée :



Passage de la corde :



Principe de fonctionnement et Test :

Maestro permet à la corde de coulisser dans un sens et bloque dans l'autre sens.

Blocage	Hissage	Descente	Système auto-lock
<p>La corde est bloqué par pincement entre la patin mobile et le patin de freinage</p>	<p>La corde peut coulisser librement dans le sens de his sage, même lorsque le patin mobile est en position de blocage</p>	<p>Le blocage peut être débrayé progressivement en actionnant la poignée (toujours tenir la corde côté freinage)</p>	<p>Le système auto-lock bloque la charge automatiquement et assure le retour de la poignée en position d'arrêt.</p>

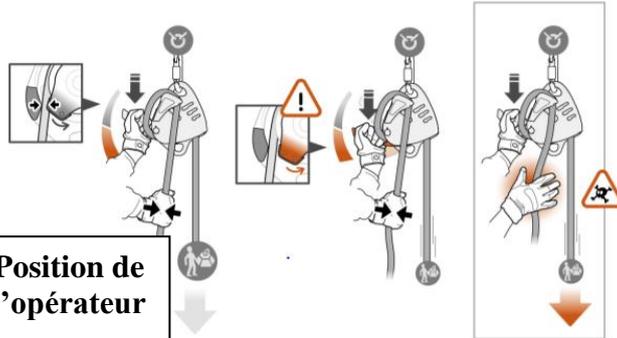
Techniques :

Situation	Illustration
<p>Arrêt</p>	<p>Relâcher la poignée, celle-ci revient automatiquement en position d'arrêt. Avant de lâcher la corde, s'assurer que la poignée est bien revenue en position d'arrêt.</p> <p>Attention au frottement de la poignée sur des obstacles qui pourraient l'empêcher de venir ou de rester en position arrêt.</p>

Le blocage peut être débrayé progressivement en actionnant la poignée (toujours tenir la corde côté freinage)

Freinage normal

Freinage minimum



Position de l'opérateur

Frein de charge

Pour éviter un relâchement brusque de la charge :

- Se positionner face au maestro (Cf schéma).
- Passer la corde dans le frein externe.
- Toujours manoeuvrer la poignée en la tirant (et non en la poussant).
- Toujours tenir la corde côté freinage.



<p>Donner du mou</p>	<p>Manipulez la poignée avec un seul doigt, tenez toujours la corde côté freinage</p>
<p>Contre assuage</p>	<p>Manipulez la poignée avec un seul doigt, tenez toujours la corde côté freinage</p>
<p>Tension de tyrolienne</p>	<p>Tension avec une poulie et un bloqueur traction 1 personne, sans à-coup.</p> <p>Tension : Nœud de mule à au moins 1 m du maestro sur le brin libre. Une surcharge ponctuelle peut provoquer un glissement de la corde dans le maestro. Ce glissement participe à l'amortissement du choc et ne doit pas être entravé par le nœud. Le nœud permettra de limiter le glissement de la corde dans le maestro si la surcharge est prolongée.</p> <p>Relâchement : Renvoi obligatoire sur le brin libre, tenir obligatoirement le brin libre lors du relâchement de la tyrolienne.</p>

Note : Le choix des éléments d'un système reste à l'appréciation du chef d'unité GRIMP. Vu la diversité des opérations GRIMP, les systèmes présentés dans ce document ne peuvent être la solution ! Ils ont simplement vocation à décrire les principes de manœuvres.