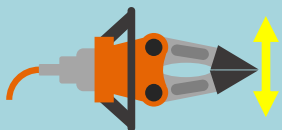


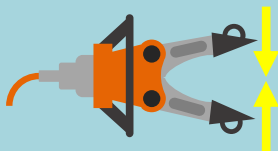
FICHE TECHNIQUE ÉCARTEUR - *Modèle SP 5420 avec système CORE*

ÉCARTEMENT :



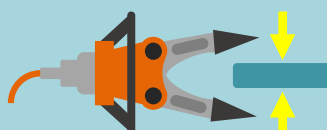
FORCE MAXIMUM : 28,6 T
FORCE THEORIQUE : 89,2 T
FORCE MINIMUM : 4,2 T

TRACTION :



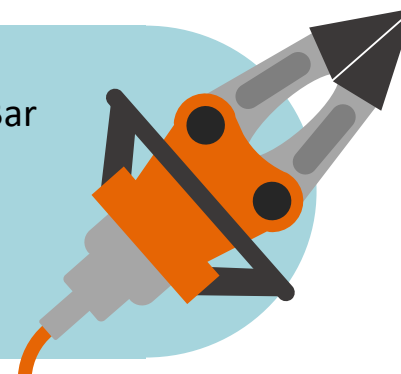
FORCE MAX : 28,6 T
DISTANCE MAX : 61 cm

ÉCRASEMENT :



FORCE MAX : 6 T

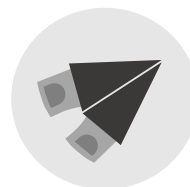
- Pression de travail : 500 Bar
- Pression max : 720 Bar
- Poids : 14,5 kg



QUAND ?

- Accident sur Voie Publique
- Accident ferroviaire
- USAR
- Accident de travail
- Feu industriel
- Victime coincée sous une charge

AVEC QUOI ?



Embouts
classiques



Adaptateurs
pour chaînes



Embouts
de coupe

POURQUOI ?

- Pour écarter
- Pour lever
- Pour écraser
- Pour tracter
- Pour couper

COMMENT ?

- En plongée
- En contre plongée
- A bras ferme (à plat)
- En porté « bébé »

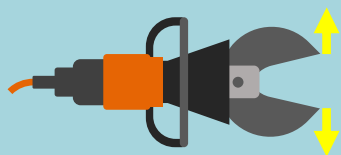
RISQUES ?

- Glisser
- Riper
- Se coincer
- Chute d'objet



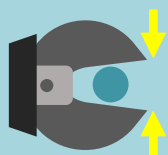
FICHE TECHNIQUE CISAILLE - *Modèle 4055 NCT avec système CORE*

CAPACITES :



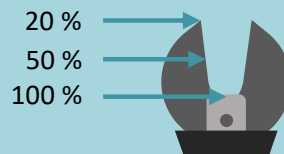
FORCE MAX : 103,8 T
OUVERTURE MAX : 202 mm

COUPE BARRE RONDE :



DIAMETRE MAX : 41 mm

EFFICACITE :



AU PLUS PROCHE
DE L'AXE

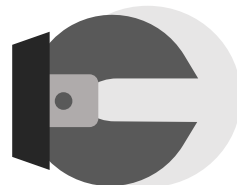
- Pression de travail : 500 Bar
- Pression max : 720 Bar
- Poids : 19,9 kg



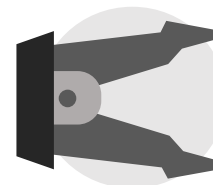
QUAND ?

- Accident sur Voie Publique
- Accident ferroviaire
- USAR
- Accident de travail
- Feu industriel

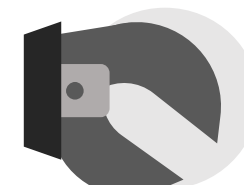
AVEC QUOI ?



Lames courbes
(type U)



Lames droites
(outils combinés)



Lames inclinées

POURQUOI ?

- Pour couper des sections pleines
- Pour couper des sections creuses
- Pour couper des éléments de carrosserie
- Pour fragiliser
- Pour faire des amorces pour d'autres outils

COMMENT ?

- En plongée
- En contre plongée
- A bras ferme (à plat)
- En porté « bébé »
- Règle de « midi 10 »

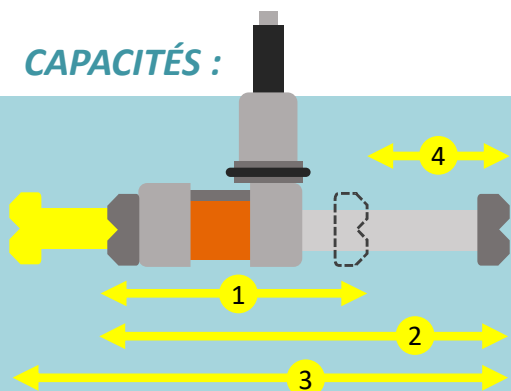
RISQUES ?

- Glisser
- Riper
- Se coincer
- Chute d'objet
- Rupture de lame



VERIN PETIT MODELE — RAM RA 5313 CLavec système CORE

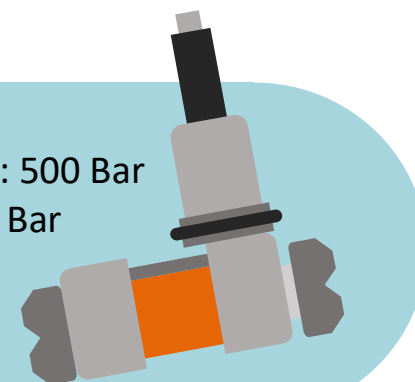
CAPACITÉS :



1. Longueur rétractée : **33 cm**
2. Longueur étendue : **61 cm**
3. Longueur étendue avec rallonge: **106 cm**
4. Course d'écartement : **28 cm**

- Pression de travail : 500 Bar
- Pression max : 720 Bar
- Poids : 9,2 kg

FORCE ECARTEMENT MAX SUR LA COURSE : **10,3 T**



QUAND ?

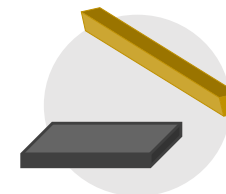
- Accident sur Voie Publique
- Accident ferroviaire
- USAR
- Accident de travail
- Feu industriel

AVEC QUOI ?

Possibilité d'agrandir
le vérin avec une
rallonge du côté
opposé au piston



SAU ou
mâchoire



Cales ou
bastings

POURQUOI ?

- Pour écarter
- Pour lever
- Pour pousser
- Pour stabiliser
- Pour se faire de la place

COMMENT ?

- A plat
- Entre deux appuis solides
- En diagonale

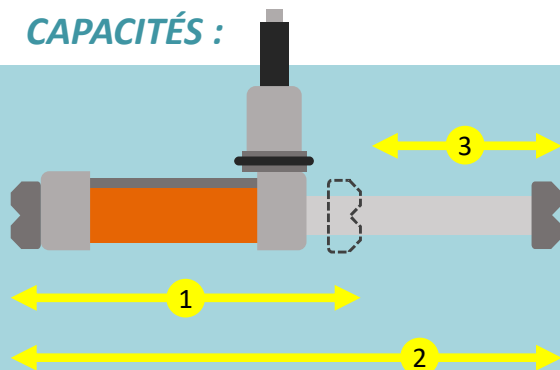
RISQUES ?

- Glisser
- Riper
- Démontage du vérin
- Chute du vérin



VERIN MOYEN MODELE

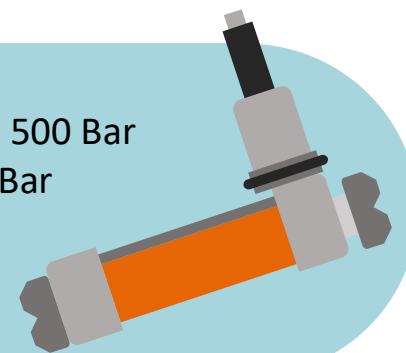
CAPACITÉS :



1. Longueur rétractée : **56 cm**
2. Longueur étendue : **128 cm**
3. Course d'écartement : **74 cm**

- Pression de travail : 500 Bar
- Pression max : 720 Bar
- Poids : 14,6 kg

FORCE ECARTEMENT MAX SUR LA COURSE : **10,3 T**



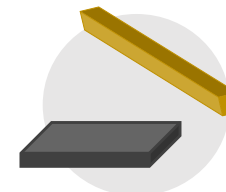
QUAND ?

- Accident sur Voie Publique
- Accident ferroviaire
- USAR
- Accident de travail
- Feu industriel

AVEC QUOI ?



SAU ou
mâchoire



Cales ou
bastings

POURQUOI ?

- Pour écarter
- Pour lever
- Pour pousser
- Pour stabiliser
- Pour se faire de la place

COMMENT ?

- A plat
- Entre deux appuis solides
- En diagonale

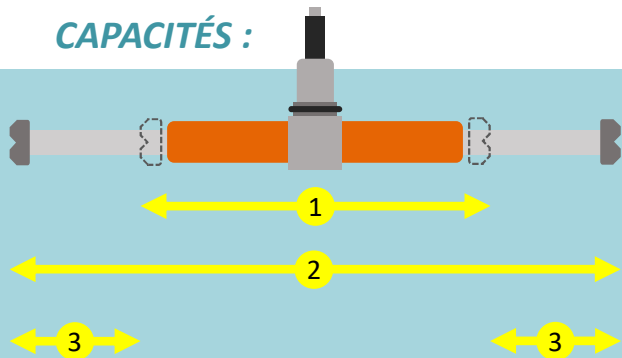
RISQUES ?

- Glisser
- Riper
- Démontage du vérin
- Chute du vérin



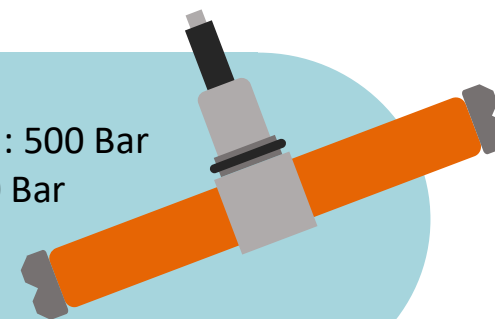
VERIN GRAND MODELE

CAPACITÉS :



1. Longueur rétractée : **95 cm**
2. Longueur étendue : **163 cm**
3. Course d'écartement : **68 cm**

- Pression de travail : 500 Bar
- Pression max : 720 Bar
- Poids : 19,3 kg



FORCE ECARTEMENT SUR TOUTE LA COURSE : **10,2 T**

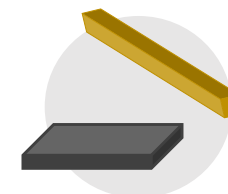
QUAND ?

- Accident sur Voie Publique
- Accident ferroviaire
- USAR
- Accident de travail
- Feu industriel

AVEC QUOI ?



SAU ou
mâchoire



Cales ou
bastings

POURQUOI ?

- Pour écarter
- Pour lever
- Pour pousser
- Pour stabiliser
- Pour se faire de la place

COMMENT ?

- A plat
- Entre deux appuis solides
- En diagonale

RISQUES ?

- Glisser
- Riper
- Démontage du vérin
- Chute du vérin



FICHE TECHNIQUE SCIE SABRE

PROFONDEURS DE COUPE THEORIQUES :

ACIER :

20 mm

ALUMINIUM & METAUX NON FERREUX :

25 mm

BOIS TENDRE :

300 mm

TUYAUX METALLIQUES :

150 mm

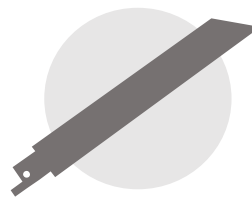
- Poids : 8,5 kg
(avec la batterie)



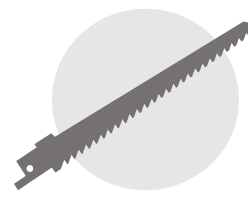
QUAND ?

- Accident sur Voie Publique
- Accident ferroviaire
- USAR
- Accident de travail
- Feu industriel

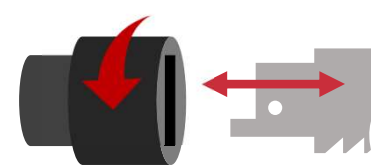
AVEC QUOI ?



Lame
petites dents



Lame
grandes dents



Tourner l'embout
pour changer de lame

POURQUOI ?

- Pour créer des accès dans des surfaces (tôles, rideaux métalliques, pare-brise...)
- Pour sectionner des éléments de structure (montants, poutres, tuyaux...)

COMMENT ?

- Enfoncer la lame jusqu'au guide de protection
- Possibilité de créer une amorce avec une cisaille

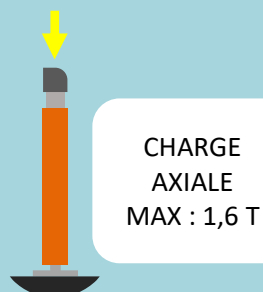
RISQUES ?

- Riper / se couper
- Créer des secousses ou des vibrations pour la victime

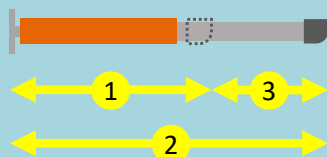


ETAI DE STABILISATION A SANGLE – Holmatro V-Strut

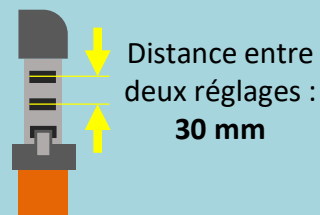
CAPACITES :



DIMENSIONS :



REGLAGE :



24 POSITIONS

- Longueur de la courroie de tension : 5 m
- Poids : 7,9 kg



QUAND ?

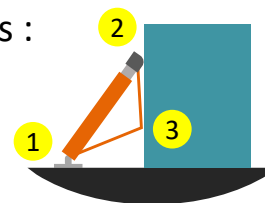
- Accident sur Voie Publique
- Accident ferroviaire
- USAR
- Accident de travail

POURQUOI ?

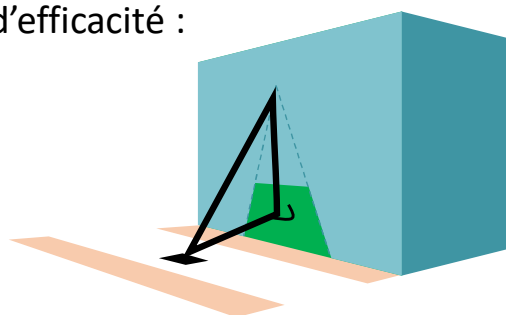
- Stabiliser une charge instable

COMMENT ?

- Installation en 3 points :



- Critères d'efficacité :



- Le pied (1) ne doit pas être trop proche ou trop loin pour garantir un angle de déploiement
- Le crochet (3) ne doit pas être trop désaxé et ne doit pas dépasser la moitié de la hauteur de déploiement

AVEC QUOI ?

- Etais de stabilisation à sangle
- Ajout d'une cale gigogne si le sol est instable
- Un couteau à tôle :



RISQUES ?

- Glisser
- Riper
- Flambage



MINI-CISAILLE - HMC 8 U - 4

CAPACITÉS :

Profondeur max mâchoire :

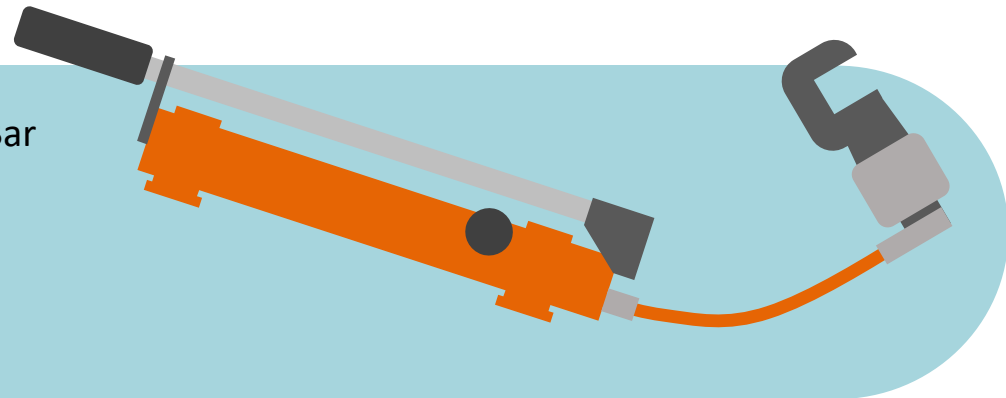
40 mm

Largeur max mâchoire :

40 mm

- Pression de travail : 500 Bar
- Pression max : 720 Bar
- Poids du kit : 10,6 kg

FORCE DE COUPE : 8 T



QUAND ?

- Accident sur Voie Publique
- Accident ferroviaire
- USAR
- Accident de travail
- Feu industriel

POURQUOI ?

- Pour couper des petites sections métalliques
- Pour couper des pédales
- Pour couper des branches de volants
- Pour coupe dans des endroits peu accessibles

COMMENT ?

- Placer la cisaille
- Enlever le blocage du levier

Fermeture de la cisaille :

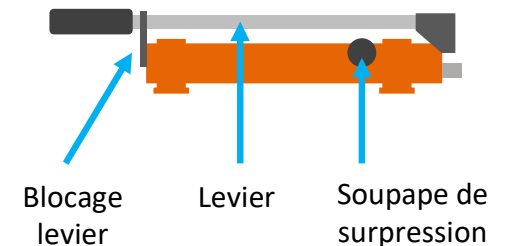
- Placer la soupape de surpression en position fermée
- Actionner le levier plusieurs fois pour accumuler la pression
- Continuer jusqu'à fermeture complète de la cisaille

Ouverture de la cisaille :

- Placer la soupape de surpression en position ouverte pour libérer la pression

AVEC QUOI ?

POMPE HTW 300





RISQUES ?

- Section trop importante
- Proximité avec la victime
- Chute de la cisaille



FICHE TECHNIQUE COUSSINS DE LEVAGE HOLMATRO

CAPACITÉS :

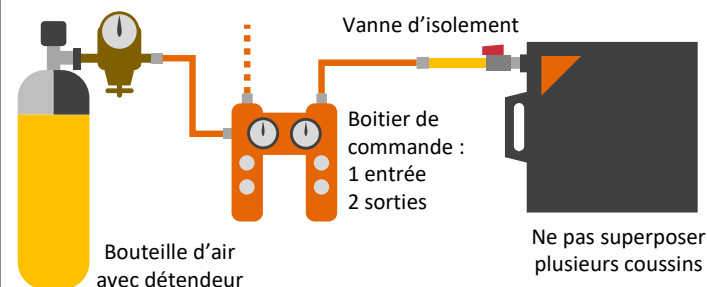
Taille de coussin :	HLB2	HLB21	HLB38	HLB63
 Hauteur max de levage :	94 mm	266 mm	352 mm	456 mm
 Capacité maximum :	2,1 T	21 T	37 T	62 T



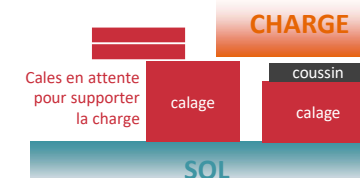
QUAND ?

- Accident sur Voie Publique
- Accident ferroviaire
- USAR
- Accident de travail
- Feu industriel
- Victime coincée sous une charge

AVEC QUOI ?



Préparation avant levage :



POURQUOI ?

- Pour dégager une victime (levage)
- Pour créer un accès (écartement)
- Pour stabiliser une charge (calage)

COMMENT ?

- Choisir le coussin en fonction de la hauteur de levage et de la charge
- Utiliser le coussin au plus près de la charge pour avoir une bonne surface de contact.

RISQUES ?

- Mauvais enclenchement de flexibles
- Chute de charge en cas de mauvais calage
- Dans l'idéal, ne rien intercaler entre le coussin et la charge



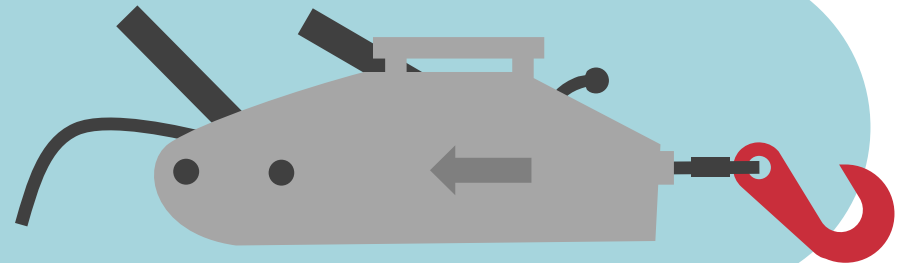
TIRE-FORT

CAPACITÉS :

Petit modèle :
Capacité : 16 T
Poids : 25 kg

Grand modèle :
Capacité 32 T
Poids : 50 kg

Diamètre du câble : 11 mm





QUAND ?

- Accident sur Voie Publique
- Accident ferroviaire
- USAR
- Accident de travail

POURQUOI ?

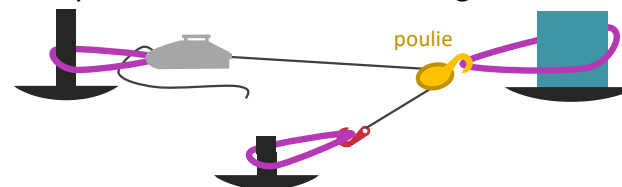
- Stabiliser une charge instable
- Lever une charge
- Déplacer une charge

COMMENT ?

- Débrayer le tire-fort en tirant sur la poignée : 
- Mettre en place le câble Dans le sens indiqué sur l'outil : 
- Mettre en place le tire-fort (1)
- Amarrer la charge (2)
- Mettre en tension (3)



- Il est possible de faire un mouflage :



AVEC QUOI ?

- Tire-fort (+ leviers + câble + crochet)
- Manilles
- Elingues
- Crochet
- *Poulie (mouflage)*

RISQUES ?

- Mauvais encrage
- Rupture du câble
- Mauvais calage



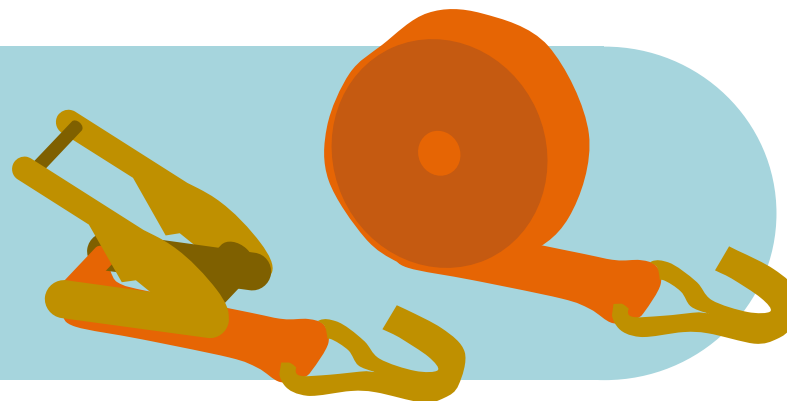
SANGLE A CLIQUET A DOUBLE CROCHET

CARACTERISTIQUES :

Résistance : **2 T**

Largeur de la sangle : 35 mm

Longueur de la sangle : 6 m



QUAND ?

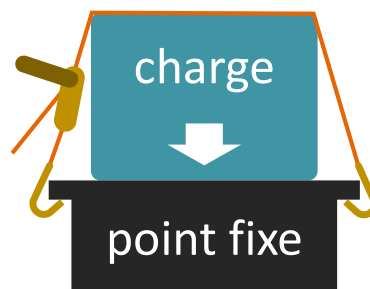
- Accident sur Voie Publique
- Accident ferroviaire
- USAR
- Accident de travail

POURQUOI ?

- Stabiliser une charge instable
- Bloqué un élément mobile

COMMENT ?

- Fixer la sangle sur un point fixe à l'aide du crochet
- Fixer le cliquet sur un autre point
(si possible mettre les 2 ancrages sur le même élément)
- Passer la sangle dans le cliquet
(le cliquet est toujours positionné à l'extérieur)
- Ravaler le mou en tirant sur la sangle
- Mettre la sangle sous tension à l'aide du cliquet



Mettre le cliquet à 90° pour faciliter le passage de la sangle.

AVEC QUOI ?

- 1 cliquet muni d'une sangle et d'un crochet
- 1 sangle avec crochet

RISQUES ?

- Libération de la charge en cas de mauvais encrage
- Rupture de la sangle

