

Technique de « l'ouverture arrière » d'un véhicule sur le toit

QUAND ?

Véhicule accidenté se trouvant sur le toit avec au moins 1 victime à bord, avec impossibilité de faire « la voile »

POURQUOI ?

Sortie arrière avec espace insuffisant

AVEC QUOI ?

- Cisaille
- Écarteur
- Coupe boulon
- Cales
- kits de stabilisation
- Protections de coupes
- Rope-ratchet
- Bouclier de protection

COMMENT ?

1. Ouverture des portes arrières simples
2. Modification de calage si nécessaire avec mise en place des kits de stabilisation
3. mise en place du vérin en appui sur pavillon et plancher (toujours 1 SP au vérin)
4. Césarisation des 2 custodes
5. Césarisation des pieds milieu
6. repousse du pavillon au sol à l'aide du vérin
7. Réajustement du calage si nécessaire
8. Mise en place des protections de coupes
9. Retrait du vérin
10. Possibilité d'effectuer le retrait total du pavillon si nécessaire (facultatif)

RISQUES ?

- Chute du vérin
- Dégradation du matériel de désincarcération (Cisaille...)
- Blessure d'un SP / Victime en cas de mauvaise manipulation et/ou manque d'EPI
- Coupures/plaies (verre / métaux coupés...)

