

Technique de « la voile »

QUAND ?

Véhicule accidenté se trouvant sur le toit avec au moins 1 victime à bord, technique de sortie oblique (plan de confort)

POURQUOI ?

- Sortie oblique
- Gain de temps sans la dépose de portière et pied milieu

AVEC QUOI ?

- | | |
|----------------|--------------------------|
| - Cisaille | - Rope-ratchet |
| - Écarteur | - Protections de coupe |
| - Coupe boulon | - Bouclier de protection |
| - Cales | |

COMMENT ?

1. Ouverture de porte simple, avant et arrière, du côté de la voile
2. Césarisation profonde sur le longeron, de part et d'autre du pied milieu en évitant le « T » de renfort
3. Césarisation du pied milieu, côté pavillon
4. Bascule et maintien de l'ensemble porte/pied milieu (Rope-ratchet)
5. Mise en place des protections de coupe

RISQUES ?

- Gêne du cadre de vitre avant, pour ouverture de porte simple
- Attention au passage de servitudes VEA (longeron)
- Dégradation du matériel de désincarcération (Cisaille...)
- Chute ou gêne du pied milieu et porte arrière (retrait total)
- Blessure d'un SP / Victime en cas de mauvaise manipulation et/ou manque d'EPI
- Coupures/plaies (verre / métaux coupés...)

