

Câlage d'un véhicule sur le le toit - Technique « ouverture arrière »

QUAND ?

Véhicule accidenté se trouvant sur le toit avec au moins 1 victime à bord

POURQUOI ?

- Stabiliser le véhicule en évitant tout mouvement non contrôlé
- Technique de l'ouverture arrière

AVEC QUOI ?

- | | | |
|-------------------|------------------------------------|------------|
| - Cales gigognes | - Coussins de levage | - Étais |
| - Cales bois | - Sangles à cliquet | - Massette |
| - Cales escaliers | - Kit de stabilisation | |
| - Cales en coin | - Cales de fortune (cric, roue...) | |

COMMENT ?

1. Immobiliser le véhicule (Arrêt moteur)
2. Caler l'avant et l'arrière du véhicule pour éviter mouvements horizontaux et verticaux
3. Caler et stabiliser l'arrière du véhicule avec les kits de stabilisation
4. Caler en comblant espace capot/montant
5. Vérifier l'efficacité du câlage

RISQUES ?

- Câlage qui n'est plus efficace après une manœuvre sur le véhicule
- Secousses ressenties par la victime
- Gêne sur la zone de travail (attention au choix des cales)
- Blessure d'un SP / Victime en cas de mauvaise manipulation et/ou manque d'EPI
- Coupures/plaies (verre / métaux coupés...)