

Calage d'un véhicule sur le toit

QUAND ?

Véhicule accidenté se trouvant sur le toit avec au moins 1 victime à bord

POURQUOI ?

Éviter tout mouvement non contrôlé du véhicule

AVEC QUOI ?

- | | | |
|-------------------|------------------------------------|------------|
| - Cales gigognes | - Coussins de levage | - Étais |
| - Cales bois | - Sangles à cliquet | - Massette |
| - Cales escaliers | - Kit de stabilisation | |
| - Cales en coin | - Cales de fortune (cric, roue...) | |

COMMENT ?

1. Immobiliser le véhicule (Arrêt moteur)
2. Caler l'avant et l'arrière (escaliers) du véhicule pour éviter mouvements horizontaux et verticaux
3. Caler en comblant espace capot/montant
4. Vérifier l'efficacité du calage

RISQUES ?

- Calage qui n'est plus efficace après une manœuvre sur le véhicule
- Secousses ressenties par la victime
- Gêne sur la zone de travail (attention au choix des cales)
- Blessure d'un SP/ Victime en cas de mauvaise manipulation et/ou manque d'EPI
- Coupures/plaies (verre / métaux coupés...)