

Technique de « la charnière »

QUAND ?

Véhicule accidenté se trouvant sur le côté avec au moins 1 victime à bord

POURQUOI ?

- Sortie de victime le plus rectiligne possible
- Espace insuffisant pour la prise en charge, victime(s) à l'arrière du véhicule

AVEC QUOI ?

- | | | |
|----------------|--------------------------|------------------|
| - Cisaille | - Rope-ratchet | - Masque FFP 2/3 |
| - Écarteur | - cales | |
| - Scie sabre | - Protections de coupe | |
| - Coupe boulon | - Bouclier de protection | |

COMMENT ?

1. Ouverture de porte simple, à l'avant, sur le dessus (facultatif)
2. Ouverture et/ou dépose du hayon (facultatif)
3. Césarisation du montant haut
4. Affaiblissement par césarisation au dessus du montant du bas, sur le pavillon
5. Découpe du pare-brise en rejoignant les 2 coupes préalables
6. Affaiblissement par césarisation au dessus de la custode du bas, sur le pavillon
7. Césarisation de la custode haute
8. préparation d'un lit de cales ou autre, pour rattraper l'espace entre le sol et le pavillon lors de la bascule de celui-ci
9. Césarisation du pied milieu sur le dessus
10. Bascule du pavillon vers le sol, en appuie sur les cales (possibilité de césariser les morceaux qui dépassent du pavillon)
11. Mettre en place les protections de coupe

RISQUES ?

- Chute du cadre de vitre arrière, suite à césarisation du pied milieu
- Calage qui a bougé (moins efficace)
- Gêne du pavillon ou échec de basculement (possibilité retrait total)
- Inhalation de poussières de verre lors de la découpe du pare-brise
- Dégradation du matériel de désincarcération (lames cisaille...)
- Blessure d'un SP/ Victime en cas de mauvaise manipulation et/ou manque d'EPI
- Coupures/plaies (verre / métaux coupés...)

