

# Câlage d'un véhicule sur le côté

## QUAND ?

Véhicule accidenté se trouvant sur le côté avec au moins 1 victime à bord

## POURQUOI ?

Stabiliser le véhicule en évitant tout mouvement non contrôlé

## AVEC QUOI ?

- |                   |                                    |            |
|-------------------|------------------------------------|------------|
| - Cales gigognes  | - Coussins de levage               | - Étais    |
| - Cales bois      | - Sangles à cliquet                | - Massette |
| - Cales escaliers | - Kit de stabilisation             | - Vérin    |
| - Cales en coin   | - Cales de fortune (cric, roue...) |            |

## COMMENT ?

1. Immobiliser le véhicule (Arrêt moteur)
2. Caler avant et arrière du véhicule pour éviter mouvements horizontaux
3. Caler en comblant espace capot/montant et custode (cales gigognes, escaliers, bois, coussins...)
4. Mettre en place les kits de stabilisation (possibilité étais, vérin..)
5. Vérifier l'efficacité du câlage

## RISQUES ?

- Câlage qui n'est plus efficace après une manœuvre sur le véhicule
- Secousses ressenties par la victime
- Gêne sur la zone de travail (attention au choix des cales)
- Blessure d'un SP / Victime en cas de mauvaise manipulation et/ou manque d'EPI
- Coupures/plaies ( verre / métaux coupés...)

