

Câlage d'un véhicule sur le côté

QUAND ?

Véhicule accidenté se trouvant sur le côté avec au moins 1 victime à bord

POURQUOI ?

Stabiliser le véhicule en évitant tout mouvement non contrôlé

AVEC QUOI ?

- | | | |
|-------------------|------------------------------------|------------|
| - Cales gigognes | - Coussins de levage | - Étais |
| - Cales bois | - Sangles à cliquet | - Massette |
| - Cales escaliers | - Kit de stabilisation | - Vérin |
| - Cales en coin | - Cales de fortune (cric, roue...) | |

COMMENT ?

1. Immobiliser le véhicule (Arrêt moteur)
2. Caler avant et arrière du véhicule pour éviter mouvements horizontaux
3. Caler en comblant espace capot/montant et custode (cales gigognes, escaliers, bois, coussins...)
4. Mettre en place les kits de stabilisation (possibilité étais, vérin..)
5. Vérifier l'efficacité du calage

RISQUES ?

- Calage qui n'est plus efficace après une manœuvre sur le véhicule
- Secousses ressenties par la victime
- Gêne sur la zone de travail (attention au choix des cales)
- Blessure d'un SP / Victime en cas de mauvaise manipulation et/ou manque d'EPI
- Coupures/plaies (verre / métaux coupés...)

