

Création de la 3ème porte

QUAND ?

Véhicule 3 portes accidenté avec une ou plusieurs victimes piégées ou incarcérées à l'arrière.

POURQUOI ?

Sortie latérale

AVEC QUOI ?

- Outils de découpe : cisaille / scie sabre
- Accessoires : marqueur à carrosserie / outil de dégarnissage
- Sécurité : protections de coupe / bouclier

COMMENT ?

En créant une ouverture dans la carrosserie :

1. Vérifier la hauteur de la banquette puis marquer la carrosserie légèrement au dessus
2. Dégarnir l'intérieur de la paroi
3. Réaliser la première amorce avec la cisaille
4. Réaliser la découpe à la scie sabre
 - Possibilité de finir la coupe au niveau du bas du pied milieu à la cisaille
(si pas de scie sabre, la découpe de tôle peut être réalisée avec la cisaille)
5. Couper le haut du pied milieu

* Une variante existe si l'urgence de la situation ne permet pas une découpe complète :
3. Fragiliser la structure au niveau de la fenêtre et du bas de pied milieu avec la cisaille
4. Couper le haut du pied milieu
5. Saisir le pied milieu par écrasement avec l'écarteur et faire levier pour plier la tôle

RISQUES ?

- Dégradation du matériel de désincarcération (respecter l'utilisation de la scie sabre avec le guide en contact)
- Blessure d'un SP / Victime en cas de mauvaise manipulation et/ou manque d'EPI
- Contact avec la victime (protéger avec le bouclier)
- Gestion du pied milieu (respecter l'ordre de coupe)
- Coupures/plaies (verre / métaux coupés...)