

# Retrait total du pavillon

## QUAND ?

- Véhicule accidenté se trouvant sur ses roues, avec plusieurs victimes à bord, ou demi pavillon non opportun
- Véhicule accidenté sur le côté, avec technique de la charnière non opportun

## POURQUOI ?

Sortie arrière ou oblique de la ou des victime(s)

## AVEC QUOI ?

- |                |                          |
|----------------|--------------------------|
| - Cisaille     | - Rope-ratchet           |
| - Écarteur     | - Caisse à outil         |
| - Glass-master | - Masques FFP 2/3        |
| - Scie sabre   | - Protections de coupe   |
| - Coupe boulon | - Bouclier de protection |

## COMMENT ?

1. Ouverture des porte simple, à l'avant (facultatif)
2. Ouverture ou retrait du hayon
3. Césarisation des montants et custodes (ordre logique et/ou travail simultané)
4. Découpe du pare-brise, entre les coupes de montants
5. Césarisation des pieds milieu, en terminant côté victime (favoriser coupe basse côté victime(s))
6. Retrait du pavillon
6. Mettre en place les protections de coupes
7. Ajouter un point de calage arrière pour sortie de victime (véhicule sur ses roues)

## RISQUES ?

- Dégradation matériel de désincarcération (lames cisailles...)
- Inhalation de poussières de verre (découpe pare-brise)
- Blessure d'un SP / Victime en cas de mauvaise manipulation et/ou manque d'EP
- Coupures/plaies ( verre / métaux coupés...)