

# Demi-pavillon avant

## QUAND ?

Véhicule accidenté se trouvant sur ses roues ou sur le côté, avec au moins 1 victime à bord

## POURQUOI ?

Sortie supérieur ou avant de la victime

## AVEC QUOI ?

- Cisaille
- Écarteur
- Scie sabre
- Coupe boulon
- Rope-ratchet
- Masque FFP 2/3
- Glass-master
- Protections de coupes
- Bouclier de protection

## COMMENT ?

1. Ouverture des portes simples avant (facultatif)
2. Affaiblissement par césarisation sur le pavillon, de chaque côté, avant le pied milieu (attention au « T » de renfort PM)
3. Césarisation des montants
4. Découpe du pare-brise
5. Bascule du demi-pavillon, sur le pavillon, avec maintien (Rope-ratchet, commande, sangle...)
6. Mettre en place les protections de coupes

## RISQUES ?

- Demi-pavillon non efficace par manque de place ou nombreuses victimes (possibilité de retrait total du pavillon)
- Inhalation poussières de verre lors de la découpe du pare-brise
- Dégradation matériel de désincarcération (lames cisailles...)
- Blessure d'un SP / Victime en cas de mauvaise manipulation et/ou manque d'EPI
- Coupures/plaies ( verre / métaux coupés...)