

Technique du « pied milieu »

QUAND ?

Véhicule accidenté se trouvant sur ces roues ou sur le toit avec au moins 1 victime à bord, technique de sortie oblique (plan de confort)

POURQUOI ?

- Sortie oblique (30/60)
- Technique de « la voile » non réalisable sur le toit

AVEC QUOI ?

- | | |
|----------------|--------------------------|
| - Cisaille | - Rope-ratchet |
| - Écarteur | - Protections de coupe |
| - Coupe boulon | - Bouclier de protection |
| - Cales | - Scie sabre |

COMMENT ?

1. Ouverture de porte simple, avant et dépose de porte arrière
2. Césarisations de part et d'autre du pied milieu au minima à la hauteur de l'assise du siège et en terminant par la coupe côté tête de la victime.
3. En cas de difficultés, privilégier une coupe en T ou en V
4. Mise en place des protections de coupe et calage supplémentaire sous pied milieu en cas coupe en T ou en V

RISQUES ?

- Attention au passage de servitudes VEA (longeron)
- Dégradation du matériel de désincarcération (Cisaille...)
- Affaiblissement du longeron en cas de coupe en T ou V
- Blessure d'un SP / Victime en cas de mauvaise manipulation et/ou manque d'EPI
- Coupures/plaies (verre / métaux coupés...)

