

Relevage / repousse de tableau de bord (RTB)

QUAND ?

Véhicule accidenté, avec compression du tableau de bord sur la victime

POURQUOI ?

Libérer un espace suffisant pour décompresser la victime, en basculant ou repoussant le tableau de bord

AVEC QUOI ?

- | | | |
|-------------------------------------|-------------------|--------------------------|
| - Écarteur | - Cales | - Rope-ratchet |
| - cisaille | - Glass-master | - Protections de coupes |
| - Coupe boulon | - Scie sabre | - Bouclier de protection |
| - Vérins | - Masques FFP 2/3 | - griffe RTB |
| - Semelle d'appui universelle (SAU) | | |

COMMENT ?

1. Action sur siège, volant et vitres
2. Dépose de la porte côté relevage/repousse (côté victime)
3. ouverture de porte simple côté opposé (facultatif)
4. Calage complémentaire sous le pied milieu d'appui du vérin
5. Mise en place en tension du vérin, en appui sur la SAU ou pied milieu
6. Césarisation du montant côté relevage/repousse
7. Découpe du pare-brise en prenant en compte le volant
8. Césarisation profonde entre les 2 charnières de la porte déposée
9. Relevage/repousse du tableau de bord, à l'aide du vérin
10. Mise en place de cales pour maintien du tableau de bord et retrait du vérin
11. Mise en place des protections de coupes

RISQUES ?

- Échec mission à cause des renforts bi-latéraux (possibilité de doubler vérin, action sur renforts bi-latéraux ou repousse centrale)
- Vérin qui ripe ou chute et/ou dégradation matériel
- Volant qui coince contre le pare-brise lors du relevage/repousse
- Inhalation de poussières de verre (découpe pare-brise)
- Blessure d'un SP / Victime en cas de mauvaise manipulation et/ou manque d'EPI
- Coupures/plaies (verre / métaux coupés...)

