

Cross raming (décompression d'urgence)

QUAND ?

Véhicule accidenté, avec forte déformation, impliquant des difficultés d'accès et/ou des risques de compressions pour la/les victime(s)

POURQUOI ?

Libérer un espace suffisant pour accéder et/ou décompresser la victime

AVEC QUOI ?

- | | | |
|----------------|-------------------------------------|--------------------------|
| - Écarteur | - Rope-ratchet | - Bouclier de protection |
| - cisaille | - Scie sabre | - Protections de coupes |
| - Coupe boulon | - griffe RTB | |
| - Vérins | - Semelle d'appui universelle (SAU) | |

COMMENT ?

1. Analyser les points de compressions, et repérer les renforts facilitant/gênants du véhicule, afin d'effectuer une action pour libérer de l'espace
2. Recréer des espaces à l'aide des outils nécessaires (écarteur, vérin, cisaille, scie sabre...)
3. Mise en place des protections de coupes

RISQUES ?

- Vérin qui ripe ou chute et/ou dégradation matériel
- Blessure d'un SP / Victime en cas de mauvaise manipulation et/ou manque d'EPI
- Coupures/plaies (verre / métaux coupés...)