

Ouverture de porte par arrachement

QUAND ?

Véhicule accidenté afin de créer des accès aux victimes et/ou dans l'habitacle.

POURQUOI ?

- Créer ou élargir des accès aux victimes et/ou dans l'habitacle.
- Échec ou inutilité d'une ouverture de porte simple (OPS)
- Manœuvre de relevage de tableau de bord et/ou de dépose de pied milieu

AVEC QUOI ?

- | | | |
|--------------------------|----------------------|-----------------|
| - Écarteur | - Cisaille | - Pointeau-choc |
| - Halligan tool / cut | - Coupe-boulons | - Balle mousse |
| - Coupe boulon | - Scie sabre | - outillages |
| - Bouclier de protection | - Protections coupes | - outil combiné |

COMMENT ?

1. Modifier le calage si cales gênantes (ex : cale escalier)
2. Descendre ou briser la vitre si nécessaire en respectant la gestion du verre et la protection des personnels et victimes.
3. Ouvrir la portière par la poignée et mise en place balle en mousse, ou par forçement de la serrure avec écarteur si la serrure est coincée (écartement châssis-vitre, halligan...).
4. Accéder aux charnières par l'intérieur ou créer un accès à celles-ci par l'extérieur (écrasement portière, écrasement espace entre les roues et les charnières, halligan par orifice du clignotant...)
5. Écarter les charnières à l'aide de l'écarteur jusqu'à arrachement (finir par la charnière la plus près de la tête de la victime), ou déboulonnage par l'intérieur si possible.
6. Couper ou arracher fils électriques de gestion de la portière.
7. Mise en place des protections de coupes

RISQUES ?

- Dégradation matériel de désincarcération (becs écarteurs...)
- Déchirement de la portière
- Gêne avec cale escalier
- Blessure d'un SP / Victime en cas de mauvaise manipulation et/ou manque d'EPI
- Coupures/plaies (verre / métaux coupés...)

