

Ouverture de porte simple (OPS)

QUAND ?

Créer des accès aux victimes (piégées ou incarcéré) et/ou dans l'habitacle

POURQUOI ?

Créer ou élargir des accès aux victimes et/ou dans l'habitacle.

AVEC QUOI ?

- | | | |
|--------------------------|-------------------------|-----------------|
| - Écarteur | - Cisaille | - Pointeau-choc |
| - Rope-ratchet | - Coupe-boulons | - Outil combiné |
| - Coupe boulon | - Scie sabre | |
| - Bouclier de protection | - Protections de coupes | |

COMMENT ?

1. Modifier le calage si cales gênantes (ex : cale escalier)
2. Descendre ou briser la vitre si nécessaire en respectant la gestion du verre et la protection des personnels et victimes.
3. Ouvrir la portière par la poignée ou par forçement de la serrure avec écarteur si la serrure est coincée.
4. Couper le frein de porte si existant (coupe-boulons ou cisaille)
5. Maintenir la portière avec rope-ratchet (technique poussé / tiré)
6. Mise en place des protections de coupes

RISQUES ?

- Échec mission car portière trop abîmée
- Gêne avec cale escalier
- Blessure d'un SP / Victime en cas de mauvaise manipulation et/ou manque d'EPI
- Coupures/plaies (verre / métaux coupés...)

