

Câlage d'un véhicule sur ses roues

QUAND ?

Véhicule accidenté se trouvant sur ses roues, avec au moins 1 victime à bord

POURQUOI ?

- Stabiliser le véhicule en évitant tout mouvement non contrôlé
- Neutraliser l'effet des suspensions

AVEC QUOI ?

- | | | |
|-------------------|------------------------------------|------------|
| - Cales gigognes | - Coussins de levage | - Étais |
| - Cales bois | - Sangles à cliquet | - Massette |
| - Cales escaliers | - Kit de stabilisation | |
| - Cales en coin | - Cales de fortune (cric, roue...) | |

COMMENT ?

1. Immobiliser le véhicule (Arrêt moteur, frein à main, vitesse)
2. Caler une roue du véhicule des 2 côtés pour éviter mouvements horizontaux
3. Faire un câlage en 4 points
4. Neutraliser l'effet des suspensions avec sangle à cliquet, sur un véhicule qui subit un écrasement par une charge (ex : Véhicule sous PL)
5. Vérifier l'efficacité du câlage

RISQUES ?

- Câlage qui n'est plus efficace après une manœuvre sur le véhicule
- Secousses ressenties par la victime
- Gêne sur la zone de travail (attention au choix des cales)
- Blessure d'un SP / Victime en cas de mauvaise manipulation et/ou manque d'EPI
- Coupures/plaies (verre / métaux coupés...)

