

SPECIALITE INCENDIE

Saint-Étienne, le 26/03/2024

N/Réf:

Affaire suivie par : 2 : 04 77 91 08 00

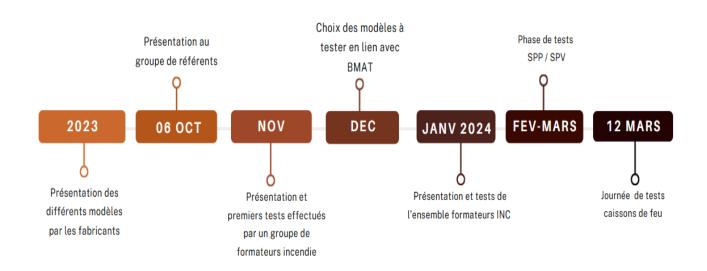
Courriel: m.ferret@sdis42.fr

Compte rendu des tests des Appareils Respiratoires Isolants en vue d'un renouvellement du parc ARI du SDIS42

I. INTRODUCTION

Le bureau des matériels a sollicité la spécialité incendie durant l'année 2023 pour mettre en place une phase de tests d'appareils respiratoire isolant en vue d'un renouvellement du parc ARI du SDIS42. La commande était de rendre un avis sur la partie technique, à savoir l'aisance, le confort et l'efficacité des modèles testés. L'objectif étant d'évoluer vers du matériel plus performant et sécuritaire que notre parc actuel, 3 constructeurs ont été sollicités pour réaliser une phase de tests qui s'est déroulée en 3 étapes.

II. Genèse du projet









Les marques DRAGER / MSA / MATISEC ont été retenues pour cette campagne de tests. Durant le premier semestre 2023, une présentation des matériels est effectuée par les fabricants au SDIS42 afin de voir les différents modèles existants.

Chaque marque nous a proposé 4 modèles de gammes differentes :



INVENTAIRE: - DOSSARDS x 4

- MASQUES x 7 (1 L, 4 M, 2 S)
- CAGOULES DE SAUVETAGE x 2
- CEINTURE SAFETY BELT MAINTIEN AU TRAVAIL
- BOUTEILLES 6.8 LX 4 (2 avec QUICK CONNECT) + ADAPTEUR COMPRESSEUR QUICK CONNECT x 1



#1	#2	#3	#4
DOSSARD AIRBOSS ACTIVE réglable en hauteur - CEINTURE BASIQUE PRISE ACCESSOIRE MONO SORTIE et MONO SENS (donne air) MANOMETRE MECANIQUE AVEC SIFFLET SANS BALISE DETENDEUR A VIS SOUPAPE A DECLENCHEMENT A LA DEMANDE	DOSSARD AIRBOSS ACTIVE réglable en hauteur - CEINTURE BASIQUE POIGNEE EXTRACTION SAUVETAGE - CAGOULE DE SAUVETAGE PRISE ACCESSOIRE MONO SORTIE et MONO SENS (donne air) MANOMETRE MECANIQUE AVEC SIFFLET ET BALISE JUMELEE (AGILE) DETENDEUR A VIS SOUPAPE A DECLENCHEMENT A LA DEMANDE	DOSSARD AIRBOSS AGILE réglable en hauteur - CEINTURE MULTI ATTA-CHMENT POINT (MAP) POIGNEE EXTRACTION SAUVETAGE PRISE ACCESSOIRE Y DOUBLE SENS MANOMETRE MECANIQUE AVEC SIFFLET ET BALISE JUMÉLEE (AGILE) DETENDEUR QUICK CONNECT SOUPAPE A DECLENCHEMENT A LA DEMANDE	DOSSARD AIRBOSS CONNECT réglable en hauteur - CEINTURE BASIQUE CAGOULE DE SAUVETAGE PRISE ACCESSOIRE Y DOUBLE SENS MANOMETRE ELECTRONIQUE AVEC BALISE INTEGREE (SIFLET SUR DOSSARD) DETENDEUR QUICK CONNECT SOUPAPE A DECLENCHEMENT A LA DEMANDE





- CAGOULES DE SAUVETAGE x 2
- BOUTEILLES 6.8 | X 4 (2 avec ALPHA CLICK) / ADAPTEUR COMPRESSEUR ALPHA CLICK x 1



#1	#2	#3	#4
DOSSARD FIXE type J1 AVEC POIGNEE EXTRACTION SAUVETAGE 200 KG CEINTURE PIVOTANTE MANOMETRE MECANIQUE AVEC SIFFLET SANS BALISE 2 PRISES ACCESSOIRES MONO SORTIE SAD SUR FLEXIBLE AMOVIBLE DETENDEUR A VIS	DOSSARD ADVANCE REGLABLE BOUCLES METAL POIGNEE EXTRACTION SAUVETAGE 200 KG PRISE ACCESSOIRE ENTREE SORTIE Y MANOMETRE MECANIQUE AVEC SIFFLET ET BALISE INTEGREE (SLS) SAD SUR FLEXIBLE AMOVIBLE DETENDEUR A VIS	DOSSARD ADVANCE REGLABLE BOUCLES METAL POIGNEE EXTRACTION SAUVETAGE 200 KG PRISE ACCESSOIRE ENTREE SORTIE Y MANOMETRE ELECTRONIQUE/MECANIQUE CONTROL MODULE SIFFLET SUR DOSSARD SAD SUR FLEXIBLE AMOVIBLE DETENDEUR A VIS	DOSSARD XTREM REGLABLE BOUCLES METAL POIGNEE EXTRACTION SAUVETAGE 200 KG PRISE ACCESSOIRE ENTREE SORTIE Y MANOMETRE ELECTRONIQUE/ MECANIQUE CONTROL MODULE SIFFLET SUR DOSSARD SAD SUR FLEXIBLE AMOVIBLE DETENDEUR ALPHA CLICK











INVENTAIRE: - DOSSARDS x 4

- MASQUES TAILLE UNIQUE x 6

- CAGOULES DE SAUVETAGE x 2

- BOUTEILLES X 4 (6.8 I x3 - 7.2 I x1) + ADAPTEUR COMPRESSEUR QUICK LOCK x 1



#1	#2	#3	#4
DOSSARD INCURVE PRISE ACCESSOIRE MANOMETRE MECANIQUE + BALISE INTEGREE DETENDEUR A VIS SOUPAPE A ENCLIQUETAGE	DOSSARD INCURVE PRISE ACCESSOIRE MANOMETRE ELECTRONIQUE + BALISE INTEGREE DETENDEUR QUICK LOCK SOUPAPE A ENCLIQUETAGE	DOSSARD QS + CEINTURE MAINTIEN AU TRAVAIL SANS PRISE ACCESSOIRE MANOMETRE MECANIQUE SANS BALISE DETENDEUR A VIS SOUPAPE A ENCLIQUETAGE	DOSSARD QS SANS PRISE ACCESSOIRE MANOMETRE MECANIQUE SANS BALISE DETENDEUR QUICK LOCK SOUPAPE A ENCLIQUETAGE

III. Phases de tests

1^{er} étape : (la sélection)

Le **06 octobre 2023**, débute la première sélection effectuée par les officiers de la spécialité incendie ainsi qu'un groupe de référents.

L'objectif est, dans un premier temps, de découvrir le matériel mis à disposition, puis manipuler et tester de manière simple afin de cerner nos besoins.

En est ressorti le choix suivant:

DRAGER: dossards n°03 et 04 (AIRBOSS agile et AIRBOSS connect),

MSA: dossards n°03 et 04 (ADVANCE et XTREM), **MATISEC**: dossards n°01 et 03 (INCURVE et QS).

Cependant, <u>l'ensemble des participants</u> a ressenti un véritable inconfort avec le masque MATISEC. Il exerce plusieurs points de pressions sur le crâne et le visage, certains participants ne pouvant aller à la fin du test. Le CDT GIDROL se charge de demander au fabricant une autre alternative.

MSA et DRAEGER ont répondu à nos demandes en mettant à disposition 2 dossards des modèles choisis.

MATISEC n'a pas été en mesure de présenter un modèle de masque différent dans l'immédiat.

Courant novembre 2023 débute une phase de tests avec un panel de 25 formateurs incendie répartis sur 5 journées.

Les conclusions de ces journées permettent d'établir un parcours d'aisance type et une liste d'options en lien direct avec la sécurité qui seront obligatoires sur nos futurs ARI:

- connectique Y pour éviter d'avoir à déconnecter la soupape à la demande (SAD) si un binôme se retrouve en difficulté,
- combiné manomètre et balise sonore / lumineuse de détresse avec déclenchement à l'ouverture de la bouteille.
- poignée de traction sur le dossard.







Le second objectif, était de faire ressortir un modèle par fabricant correspondant le plus à nos attentes, à savoir : la sécurité, le confort du dossard et du masque, l'ergonomie, la facilité de nettoyage, les accessoires liés.

DRAEGER: modèle AIRBOSS #4 avec manomètre électronique et balise intégrée.

MSA:, modèle ADVANCE #03 avec combiné Contrôl Module.

MATISEC : modèle INCURVE #2 avec manomètre électronique et balise intégrée.

- 2ème étape : (les tests de confort et d'aisance)

4 dossards des modèles sélectionnés sont demandés à chaque fabricant pour lancer cette phase qui consiste à faire essayer le matériel au plus grand nombre de sapeurs-pompiers professionnels et volontaires ainsi qu'à l'ensemble des formateurs incendie du SDIS 42.

Voici les configurations livrées par les fabricants :

MSA: 1 dossard fixe et 3 réglables, 1 dossard avec le sifflet en partie basse, masques de taille M avec filet tissus ou araignée caoutchouc.

DRAGER: 2 dispositifs Quick Connect, masques S, M, L avec filet tissus et araignée caoutchouc.

MATISEC: n'a pas pu livrer le matériel complémentaire dans les temps. 1 seul dossard avec le combiné manomètre / BSL et les 3 dossards livrés ultérieurement étaient à manomètre mécanique avec 2 dispositifs Quick Lock laissés à disposition. Concernant les masques, MATISEC nous a fourni du matériel de sa filiale « SPIRO » avec des masques de taille S, M, et XL.

Durant cette phase environ **160 pompiers** ont réalisé quasiment le même parcours d'aisance d'environ 15 minutes, à savoir :

- Parcours MEPARI
- Passage dans l'obscurité avec 3 consignes :
 Lecture manomètre / Raccordement Y / Retirer et remettre sa SAD
- Monter à l'échelle à coulisse avec tuyaux
- Remonter une charge au 1er étage avec une commande
- Redescendre par les escaliers avec les tuyaux
- « packaging » et traction de quelques mètres (sauvetage de sauveteur)

A l'issue de chaque passage, une grille d'évaluation a été remplie par le porteur comprenant plusieurs critères : (Voir grille en annexe 1)

Le dossard			
L'aisance avec le matériel incendie			
L'accessoirisations du dossard			
Le nettoyage			
La soupape à la demande			
La balise de détresse			
Le masque			
La bouteille			







3^{ème} étape : (le passage au caisson thermique)

Le 12 Mars est organisée une journée de tests au caisson thermique du centre de secours de SEVERINE à Saint Etienne. L'objectif de cette journée était de voir la résistance des ARI au flux thermique. Nous avons également évalué le confort et l'efficacité du masque dans une atmosphère thermique importante.

Pour réaliser ce test nous avons reproduit plusieurs séquences de feu en phase de plein développement afin de soumettre le matériel au flux à plusieurs distances :

- Positionné à environ 4 mètres du foyer à genoux durant 10 à 15 min
- Positionné à 1m du foyer pendant 20 secondes avec 2 répétitions (simulation de recharge du foyer)
- Situation de « blackout », ciel gazeux le plus bas possible durant 1 min

A l'issue de la journée, une grille d'évaluation a été remplie par le porteur comprenant plusieurs critères (voir grille en annexe 2).

IV. Les résultats

Les grilles d'évaluation remplies par les utilisateurs nous ont permis d'effectuer une analyse chiffrée et précise des retours. Les données sont classées grâce aux critères d'aspect confortable / plutôt confortable et inconfortable / peu confortable.

A ces données chiffrées s'ajoutent les commentaires en retour qui ont été triés afin de conserver les remarques les plus récurrentes.

Voici le bilan :

Nous avons pris en compte les données « confortable/plutôt confortable » et « inconfortable / peu confortable » que nous avons rationnalisées avec le nombre de testeurs pour en extraire les données suivantes : (voir tableau complet en annexe 3)

Aspect confortable / plutôt confortable				
DRAGER	MATISEC			
3644	3768	3003		
-Confort général du dossard -Masque confortable en plusieurs tailles -Combine manomètre / balise de détresse	-Confort général du dossard -Combine manomètre / balise de détresse -Masque confort et de tailles standard -Format cagoule de sauvetage -SAD simple	-Dossard léger et simple -Facilité de nettoyage		

Aspect inconfortable / peu confortable				
DRAGER	MATISEC			
356	895			
-Encombrement du dossard -boutons de validation de la balise -Raccordement SAD / Masque	-Flexible un peu court (balise) -Fixation sangle ventrale (système de fermeture)	-confort du dossard + difficile à enfiler -conduction thermique importante -combiné mano - balise -masque pb d'étanchéité -raccordement SAD très difficile		







V. Conclusions

Environ 160 agents avec des profils différents ont pu participer à cette phase de tests :

- Les formateurs incendie
- Les SPP des grandes agglomérations du département
- Les SPV des centres mixtes
- Les SPV des centres à moins forte sollicitation

Cet échantillon de personnes nous a permis de faire ressortir 2 marques de cette phase de test, à savoir MSA et DRAGER. Ces produits se démarquent par leur confort de dossard et de masque ainsi que par l'évolution technique qu'ils apporteraient par rapport à notre parc ARI actuel.

MSA est la marque qui fait ressortir le score des aspects positifs le plus haut et celui des éléments défavorables le plus bas. La simplicité de raccordement de la SAD au masque en fait son point fort au regard des participants. De plus, ce principe de raccordement ne diffère que très peu de notre matériel actuel. Le temps de formation et d'adaptation en serait simplifié pour nos personnels.

Nous tenons à remercier l'ensemble des participants pour leur sérieux et leur investissement physique durant ces journées. Les agents ont beaucoup apprécié être impliqués dans les choix de leurs outils opérationnels.

Nous remercions également l'ensemble du personnel du bureau des matériels et les 3 sousofficiers du plateau technique de formation pour leur disponibilité tout au long de ces journées de tests.









ESSAIS ARI 2024

DATE:

Nom:	Prénom:	CIS
------	---------	-----

Durée d'utilisation:					
	Le dossa	ard			
Quel a été le ressenti général ?	confortable	plutôt confortable	peu confortable	inconfortable	
confort global/ergonomie	confortable	plutôt confortable	peu confortable	inconfortable	
équilibre avant arrière	bon	acceptable	mauvais		
zone d'inconfort	non / oui	si oui précisez:			
ajustement du harnais	très facile	facile	difficile	impossible	
lisibilité du manomètre combiné	très facile	facile	difficile	impossible	
Ceinture ventrale articulée	confortable	plutôt confortable	peu confortable	inconfortable	
Ai	sance avec mate	ériel incendie			
aisance échelle à coulisses	confortable	plutôt confortable	peu confortable	inconfortable	
aisance pour réaliser packaging	confortable	plutôt confortable	peu confortable	inconfortable	
aisance avec tuyaux en écheveaux	confortable	plutôt confortable	peu confortable	inconfortable	
A	ccessoirisassions	du dossard:			
positionnement de l'éclairage	très facile	facile	difficile	impossible	
liaison personnelle	très facile	facile	difficile	impossible	
caméra thermique	très facile	facile	difficile	impossible	
	Bloc Raccorder	nent Y			
longueur flexible	bon	acceptable	mauvais		
facilité de raccordement	trés facile	facile	difficile	impossible	
	Cagoule de sa	uvetage		<u>, </u>	
longueur flexible	bon	acceptable	mauvais		
facilité de raccordement	très facile	facile	difficile	impossible	
Prises accessoires	suffisantes et adaptées	plutôt adaptées	insuffisantes	insuffisantes et non adaptées	
Nettoyage					
facilité	très facile	facile	difficile	impossible	
démontage possible	très facile	facile	difficile	impossible	
	Soupape à la	demande			
facilité de connexion /désaccouplement	très facile	facile	difficile	impossible	
déclenchement à la 1ere inspiration	très facile	facile	difficile	impossible	







longueur de flexible suffisante	bon	acceptable	mauvais	
confort respiratoire	bon	acceptable	mauvais	
utilisation By pass	très facile	facile	difficile	impossible
encombrement de la SAD	bon	acceptable	mauvais	

	Balise dét	resse		
Accessibilité de l'acquittement	très facile	facile	difficile	impossible
facilité de neutralisation	très facile	facile	difficile	impossible
temps d'immobilité avant déclenchement	bon	acceptable	mauvais	
encombrement /gène	bon	acceptable	mauvais	
	Le mas	que		
La mise en œuvre avec les gants est?	très facile	facile	difficile	impossible
l'étanchéité du masque est?	bonne	acceptable	mauvais	
le champ de vision est ?	bon	acceptable	mauvais	
confort de la jupe	confortable	plutôt confortable	peu confortable	inconfortable
confort filet	confortable	plutôt confortable	peu confortable	inconfortable
serrage du masque est-il facile?	très facile	facile	difficile	impossible
	Boutei	lle		
ouverture robinet	très facile	facile	difficile	impossible
Facilité de raccordement	très facile	facile	difficile	impossible
rapidité de raccordement	très facile	facile	difficile	impossible
lecture de pression dans Ept	Pertinent	plutôt pertinent	peu pertinent	inutile

P	വ	N	тς	FΩ	RTS
	•				

POINTS FAIBLES

Quelles évolutions / améliorations attendez-vous de cet équipement ?









ESSAIS ARI 2024

Date:

NOM: PRENOM: CIS:

Modèle testé :	MSA	DRAEGER	MATISEC
----------------	-----	---------	---------

DOSSARD					
Résistance du matériel	Très correcte	Correcte	Passable	Mauvaise	
Ressenti général	Très bon	Bon	Passable	Mauvais	
Confort / ergonomie	Confortable	Plutôt bon	Peu confortable	Inconfortable	
Zone d'inconfort (si oui précisez)	Non	Oui :			

MASQUE						
Résistance du matériel	Très correcte	Correcte	Passable	Mauvaise		
Étanchéité	Correcte	Si fuite précisez :				
Ressenti général	Très bon	Bon	Passable	Mauvais		
Confort	Confortable	Plutôt bon	Peu confortable	Inconfortable		
Zone d'inconfort (si oui précisez)	Non	Oui :				
SAD	Observation si néc	cessaire :				

COMBINE MANOMÈTRE / BALISE SONORE ET LUMINEUSE (SI ARI DOTE)					
Résistance du matériel	Très correcte	Correcte	Passable	Mauvaise	
Lecture du manomètre	Très correcte	Correcte	Passable	Mauvaise	
Encombrement / gène :	Confortable	Plutôt bon	Peu confortable	Inconfortable	
Temps de déclenchement	Correct	Trop court	Trop long	/	

BOUTEILLE					
Résistance du matériel	Très correcte	Correcte	Passable	Mauvaise	

NETTOYAGE						
Facilité du nettoyage	Très facile	facile	Passable	Mauvais		
État après le nettoyage	Propre	État moyen	Sale	/		
Démontage nécessaire	Non	Oui, précisez :				
Observations:						

Observations générales :







ANNEXE 3







Quel a été le ressenti général ? confort global/ergonomie	RATIO DRAGER	RATIO MSA	DATIO MATIOTO				
confort global/ergonomie	Le dos		RATIO MATISEC		RATIO DRAGER	RATIO MSA	RATIO MATISEC
confort global/ergonomie		ssard			Le dossard		
	89	95	53	Quel a été le ressenti général ?	11	5	25
4	88	95	58	confort global/ergonomie	12	5	26
équilibre avant arriere	100	98	50	équilibre avant arriere	0	2	6
zone d'inconfort	100	100	32	zone d'inconfort	0	0	0
ajustement du harnais	95	95	72	ajustement du harnais	5	5	9
lisibilité du manometre combiné	91	96	81	lisibilité du manometre combiné	9	4	25
ilolonic da manorica o combino	01		0.	indulito da manomento combino			
		I					
Ceinture ventrale articulée	99	97	57	Ceinture ventrale articulée	1	3	4
	Aisance avec ma				Aisance avec materiel ince		
aisance échelle à coulisses	95	96	50	aisance échelle à coulisses	5	4	13
aisance pour réaliser packaging	93	93	63	aisance pour réaliser packaging	7	7	21
aisance avec tuyaux en écheveaux	92	96	60	aisance avec tuyaux en écheveaux	8	4	14
	Accessoirisation				Accessoirisation du doss		
positionnement de l'éclairage	93	90	89	positionnement de l'éclairage	7	10	21
liaison personnelle	93	97	90	liaison personnelle	7	3	8
caméra thermique	93	100	88	caméra thermique	7	0	7
longueur fléxible	94	92	76	longueur fléxible	6	8	11
gaaaa monoto		,	. •	iongood noxido			
facilité de raccordement	81	78	88	facilité de raccordement	19	22	22
longueur flexible	98	99	78	longueur flexible	2	1	7
facilité de raccordement	89	89	95	facilité de raccordement	11	11	19
Prises accesoires	92	94	87	Prises accesoires	8	6	15
	Netto				Nettoyage		
facilité	91	93	48	facilité	9	7	3
demontage possible	92	92	55	demontage possible	8	8	9
	Soupape à la	a demande			Soupape à la demande	•	
	* *						
/désacouplement	98	97	89	facilité de connexion /désacouplement	2	3	86
déclenchement à la 1ere inspiration	95	90	91	déclenchement à la 1ere inspiration	5	10	49
					,		
longueur de flexible suffisante	95	93	77	longueur de flexible suffisante	5	7	17
confort respiratoire	97	99	75	confort respiratoire	3	1	20
utilisation By pass	89	95	82	utilisation By pass	11	5	25
encombrement de la SAD	93	98	91	encombrement de la SAD	7	2	59
	Balise d	étresse			Balise détresse		
Accessibilité de l acquitement	66	95	94	Accessibilité de l acquitement	34	5	29
facilité de neutralisation	57	90	91	facilité de neutralisation	43	10	28
Scille de Heutralisatión	<u> </u>			racinto de riedu anaditori			
déclenchement	89	83	83	temps d immobilité avant déclenchement	11	17	3
encombrement/gène	87	97	79	encombrement /gène	13	3	14
and an arrangement of general arrangement of	Le ma			and an internal in a garde	Le masque	-	
La mise en œuvre avec les gants	78	91	91	La mise en œuvre avec les gants est?	22	9	60
est?							
l'étanchéite du masque est?	91	99	79	l'étanchéite du masque est?	9	1	32
le champ de visison est ?	98	98	77	le champ de visison est?	2	2	20
confort de la june	88	97	75	confort do la june	12	3	50
confort de la jupe confort filet	93	95	73	confort de la jupe confort filet	7	5	47
contort filet	30	33	73	CONTORT THEE	· '		4/
	91	95	92	4	9	5	44
serrage du masque est-il facile?	Bout		92	serrage du masque est-il facile?	Bouteille	<u>. </u>	44
			00				
ouverture robinet	96	94	62	ouverture robinet	4	6	2
Facilité de raccordement	99	93	70	Facilité de raccordement	1	7	11
rapidité de raccordement	97	88	72	rapidité de raccordement	3	12	13
lecture de pression dans Ept	90	97	89	lecture de pression dans Ept	10	3	19
TOTAUX	3644	3768	3003	TOTAUX	356	232	895
1017107		0,00	0000	101/10/12		202	