



Ordre OPS FF Var

Situation tactique

Evacuation des campings

Débroussaillage

## **Feu de Roquebrune / Argens** **5 juillet 2005**

**Groupement Est - SDIS 83**

LCol GROHIN Eric

Cdt FARCY Stéphane

Cne PASQUINI Christophe

# Ordre opérationnel Feux Forêts - Var



# Extrait Chapitre II

Principes généraux de mise en œuvre des moyens de secours et de lutte

## ◆ **Actions prioritaires**

Les actions des services chargés de la lutte sont par ordre de priorité :

- La mise en sécurité des personnes qui ne peuvent se mettre à l'abri dans des constructions en maçonnerie (campeurs notamment),
- L'arrêt du front de feu lorsque les conditions de sécurité, entre autres, sont remplies,



# Extrait Chapitre II

## Principes généraux de mise en œuvre des moyens de secours et de lutte

- La protection des habitations,
- Le cloisonnement des flancs (jalonnement),
- La fixation de l'arrière,
- L'extinction généralisée par noyage des lisières.

*Il est important de préciser que la protection des habitations, qui est une des missions des SP, ne participe pas à la tactique de lutte.*

*Elle est rendue plus difficile, voire impossible, lorsque les terrains alentour ne sont pas débroussaillés réglementairement.*



# Situation tactique



# Ambiance générale

Le 5 juillet 2005

- ◆ **Vent (dd/ff) :** 280 ° / 25 à 30 Nœuds
- ◆ **Température :** 28 ° C
- ◆ **Hygrométrie :** 19 % à 13 h Station météo SRL  
33% à 13 h Réal 5
- ◆ **Plan alarme déclanché**

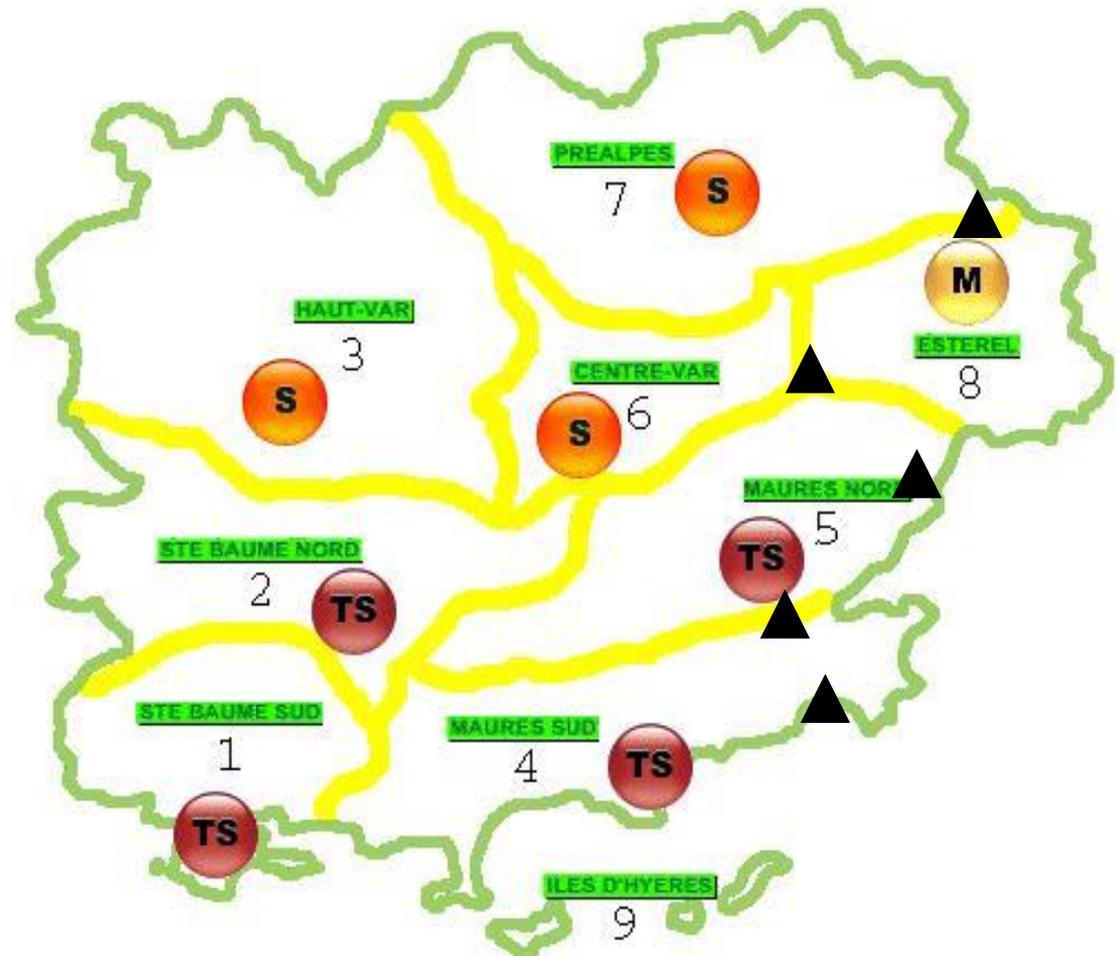


## Commentaires

rafales atteignant 60 à 70 km/h cet après-midi jusqu'à 80 km/h sur le littoral . Ce soir atténuation du vent sur zones 6, 7 et 8 mais rafales de 90 à 100 sur zones 1,2 et 9. Atténuation en toutes zones en 1ere partie de nuit

# Carte des risques

Nom Groupe	Activé	Heure	Lieu
GIP AUPS	Non		LES DEFENS
GIP BAGNOLS	Non		PIC DE LA GARDIETTE
DIP BAUDINARD	Non		D9
GIP CAVALAIRE	Oui	1000	LE DATTIER
GIP COGOLIN	Oui	1000	CARREFOUR DE LA RN 98 ET CD 27
GIP DRAGUIGNAN	Non		D562
GIP FAYENCE	Non		BROVES EN SEILLANS
DIP GASSIN	Non		CARREFOUR DE LA FOUX
DIP LA GARDE FREINET	Non		CARREFOUR DE LA D48 ET D74
GIP LE MUY	Oui	1000	PEAGE DU MUY
GIP LES ADRETS	Non		COL DU MONT VINAIGRE
GIP LORGUES	Non		LES NOURADONS
GIP MONTAUX	Oui	1230	CARREFOUR DE LA D38 ET D37
GIP ST RAPHAEL	Non		LE PIN BLANC
GIP ST TROPEZ	Non		LA ROCHE PERCEE RN 558
GIP STE MAXIME	Oui	1000	LIEU DIT MOULIN DE JACO
GIP VIDAUBAN	Non		CARREFOUR DE LA D48 ET D73



# Carte Plan Alarme

Le 05/07/2005

Groupe préventifs :

- Tous ○ Actifs ○ Inactifs



# Déroulement des opérations

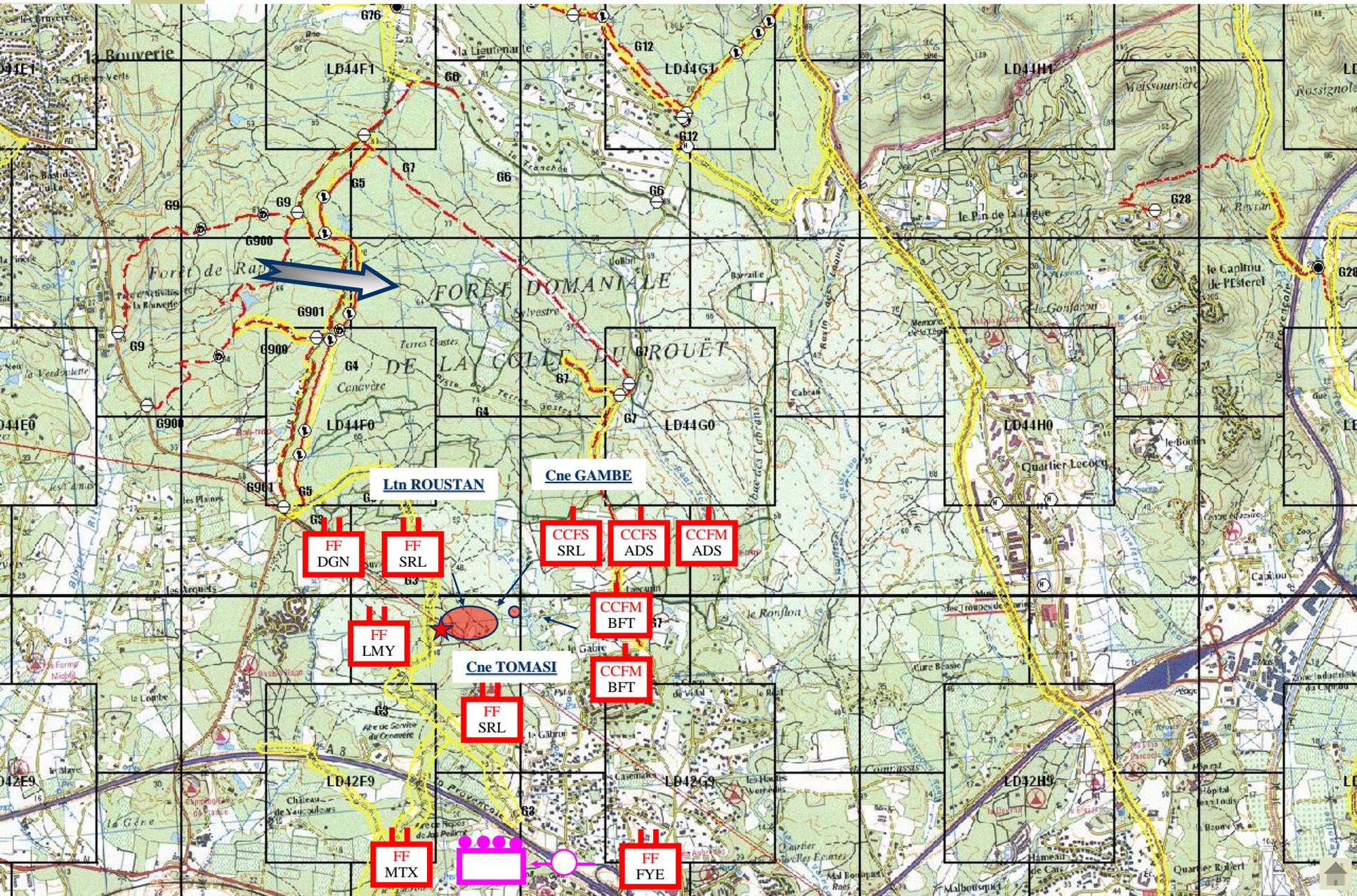
- 12 h 25      Départ Feu de Forêt Puget / Argens LD42 F9.2
- 12 h 42      Feu fixé  
**Surface 4 ha**  
6 GIFF engagés  
2 CL 415  
2 Trackers  
2 HBE



13 h 08  
(T+43')



# SITAC 1er FEU



13 h 48

## Départ du 2ème feu

**Coordonnées**

LD 44 F0.4

**Commune**

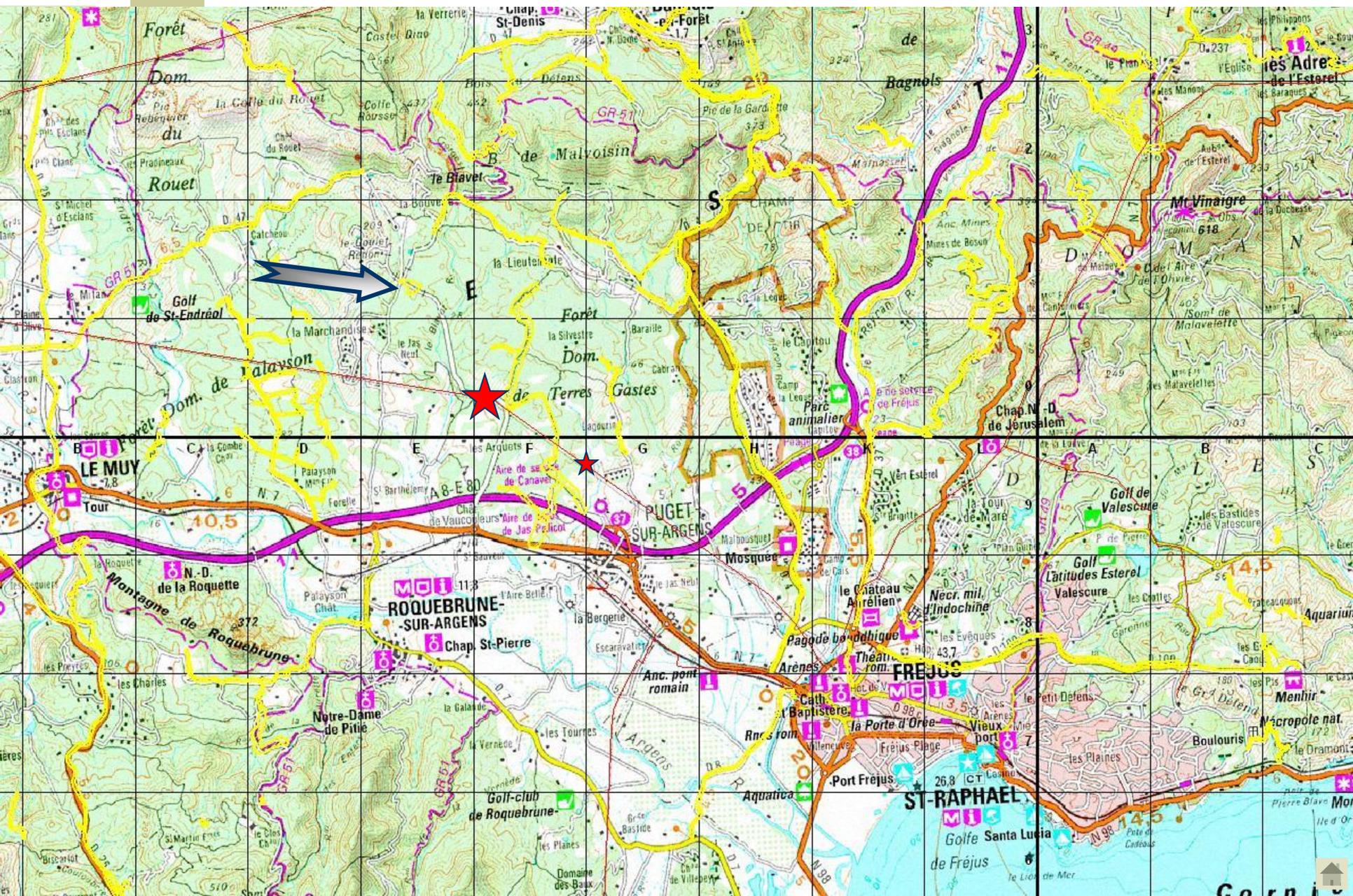
Roquebrune Sur Argens



14 h 22  
(T' + 34')

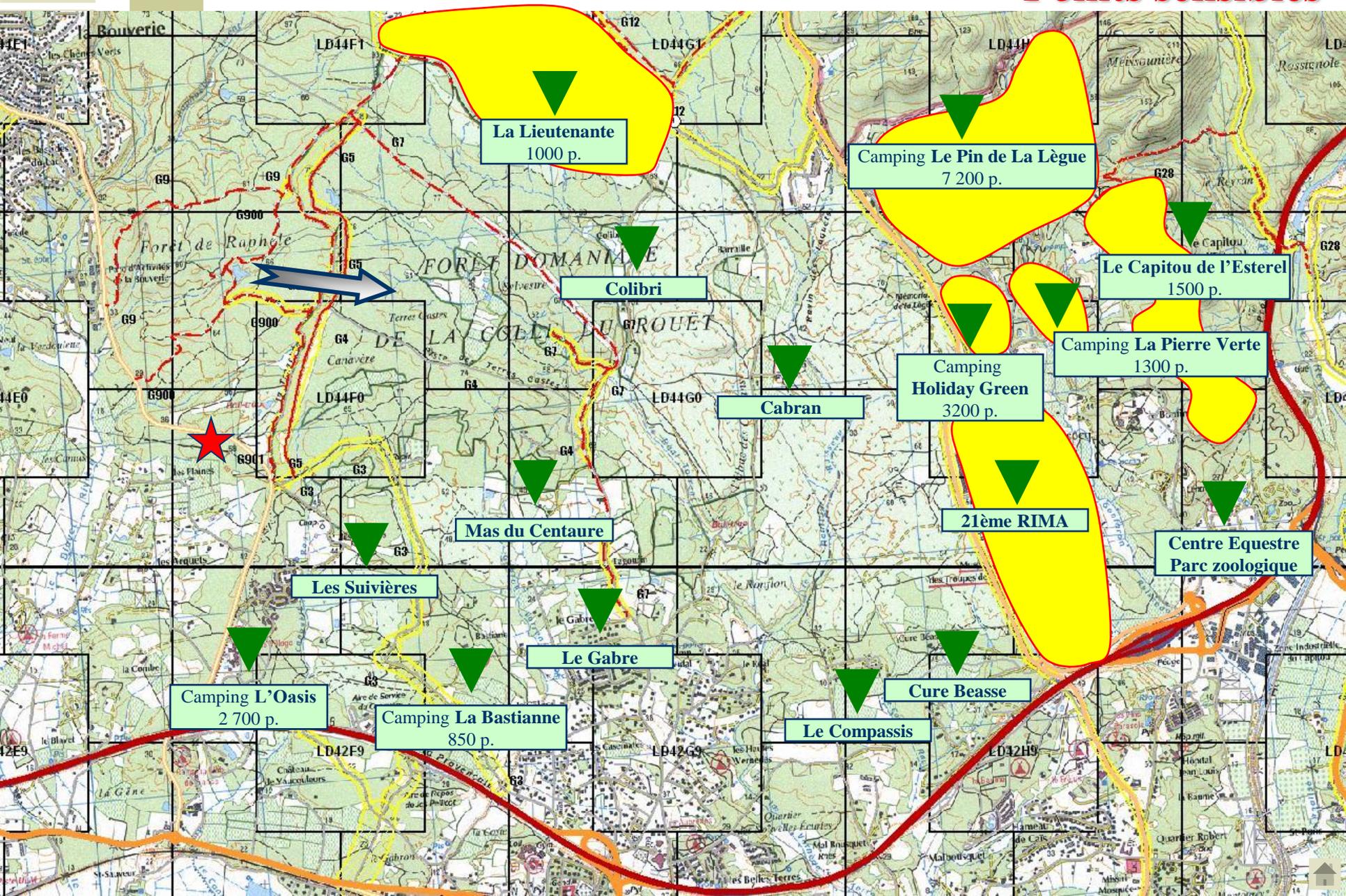


# Analyse de la Zone d'Intervention

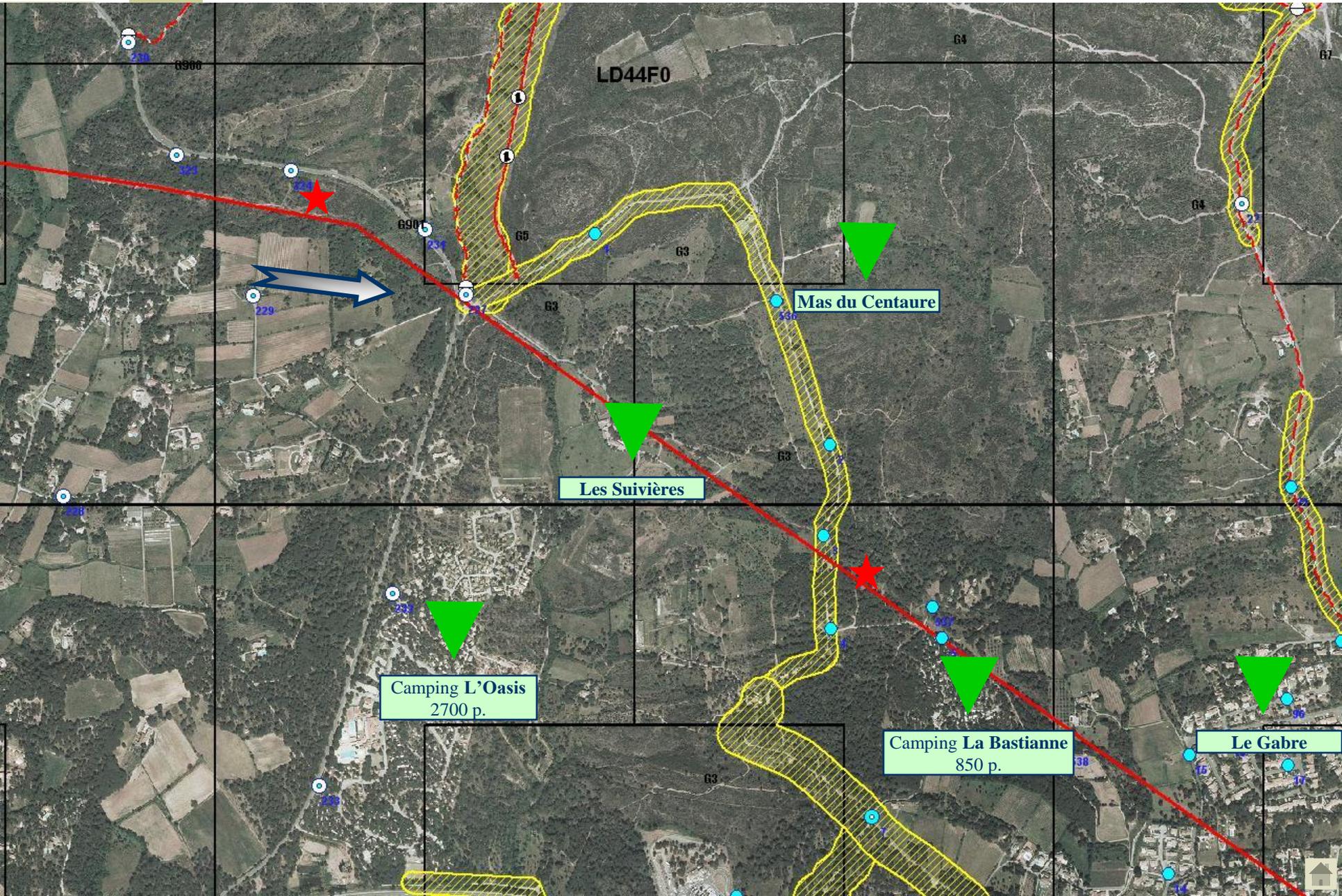
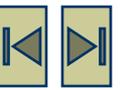


# Analyse de la Zone d'Intervention

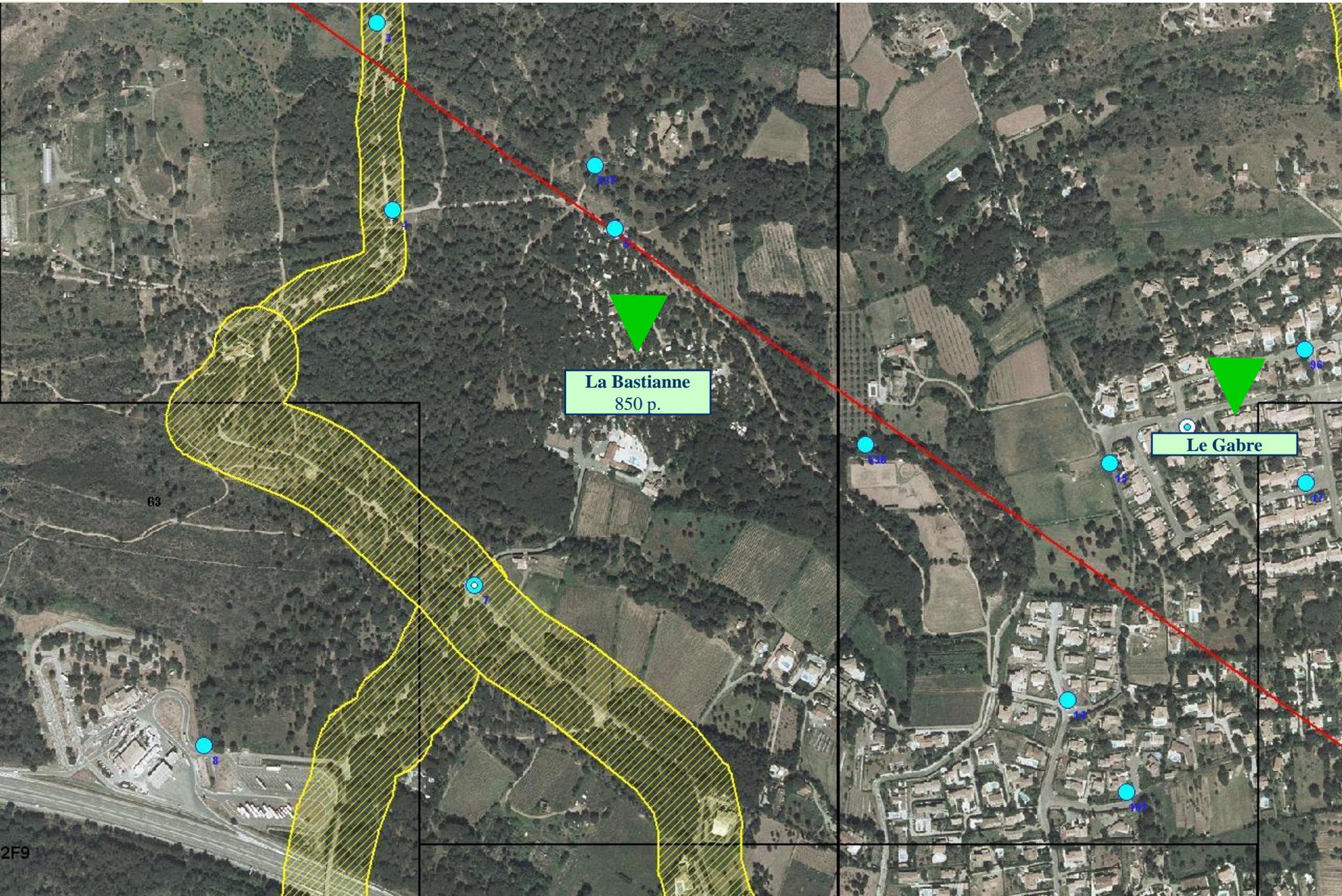
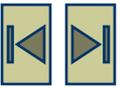
## Points sensibles



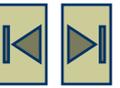
# Suivières



# La Bastianne



# Lagourin

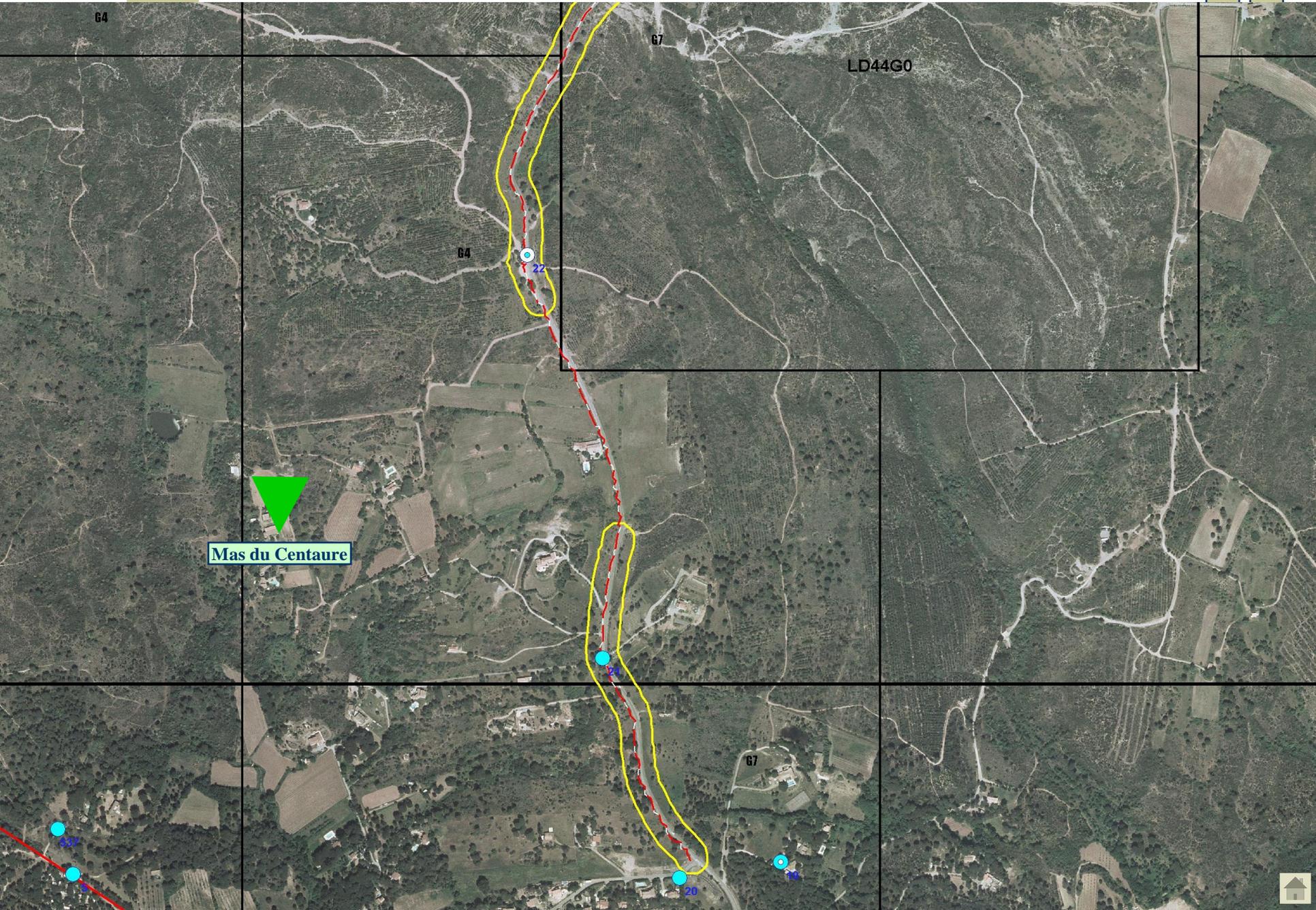


Mas du Centaure

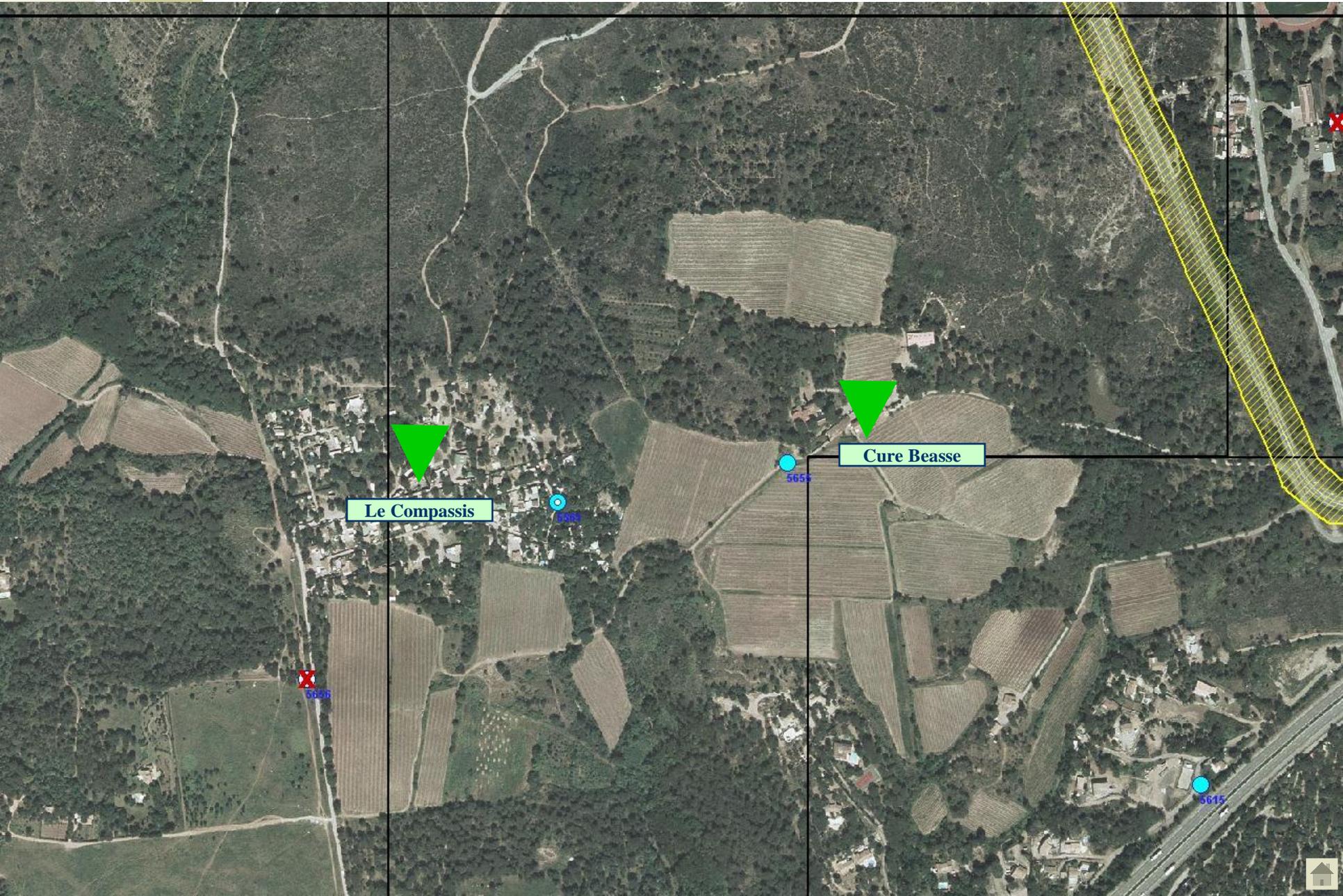
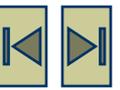
Lagourin

Le Gabre

# Mas du Centaure



# Le Compassis - Cure Béasse



Le Compassis

Cure Béasse

5658

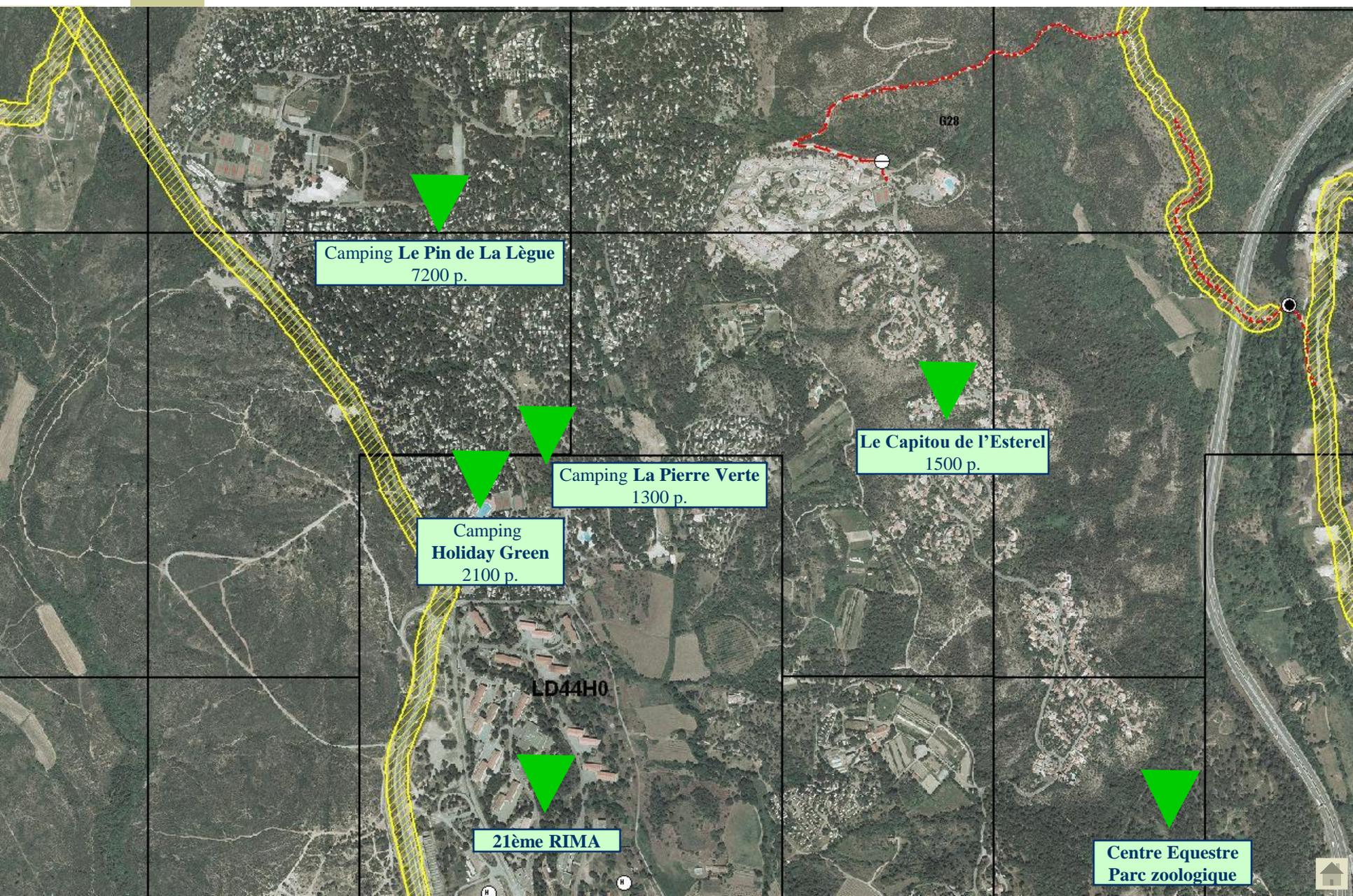
5659

5656

5615



# Route Départementale 4



Camping Le Pin de La Lègue  
7200 p.

Le Capitou de l'Esterel  
1500 p.

Camping La Pierre Verte  
1300 p.

Camping  
Holiday Green  
2100 p.

21ème RIMA

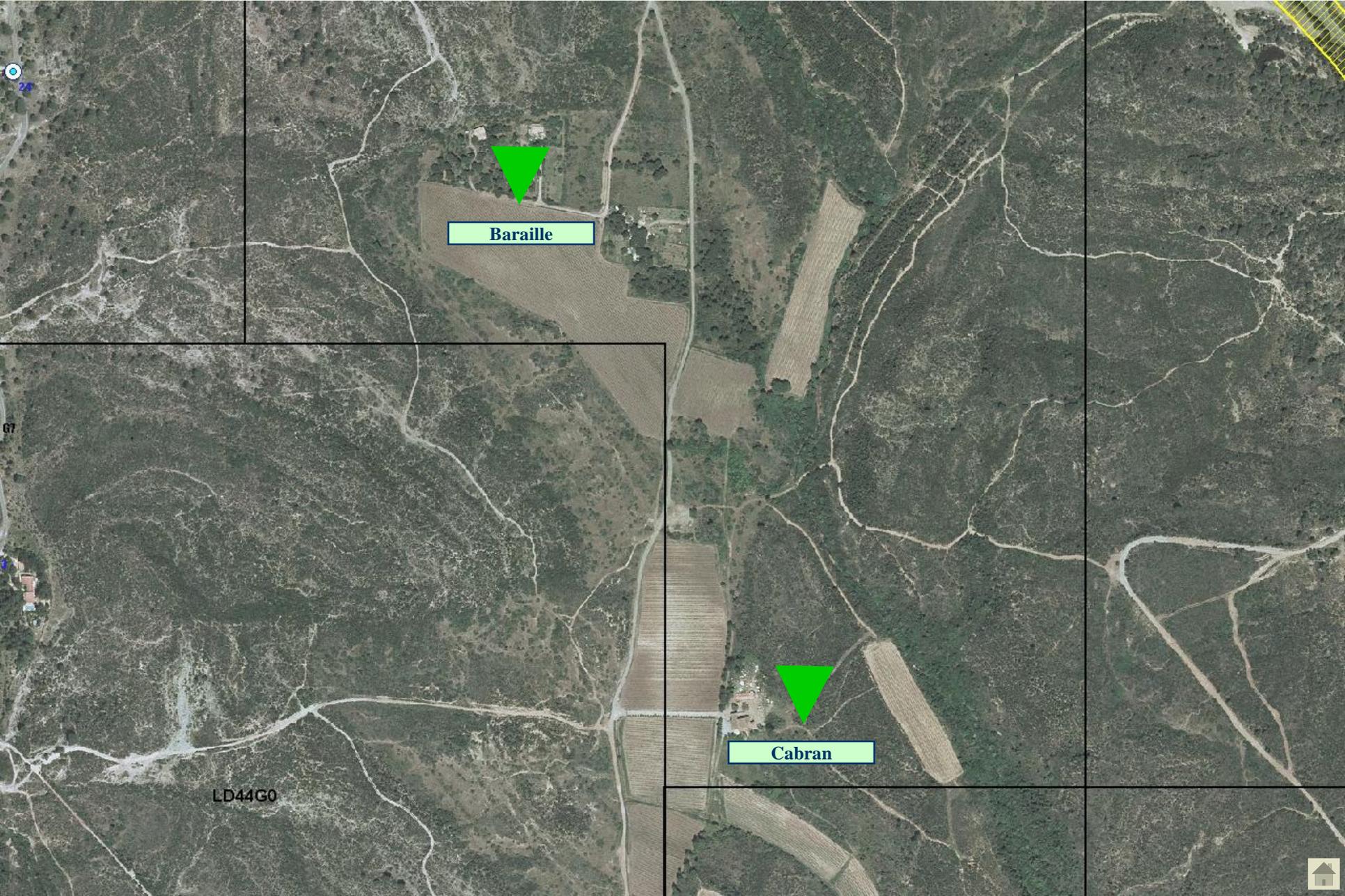
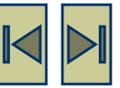
Centre Equestre  
Parc zoologique

LD44H0

628



# Cabran

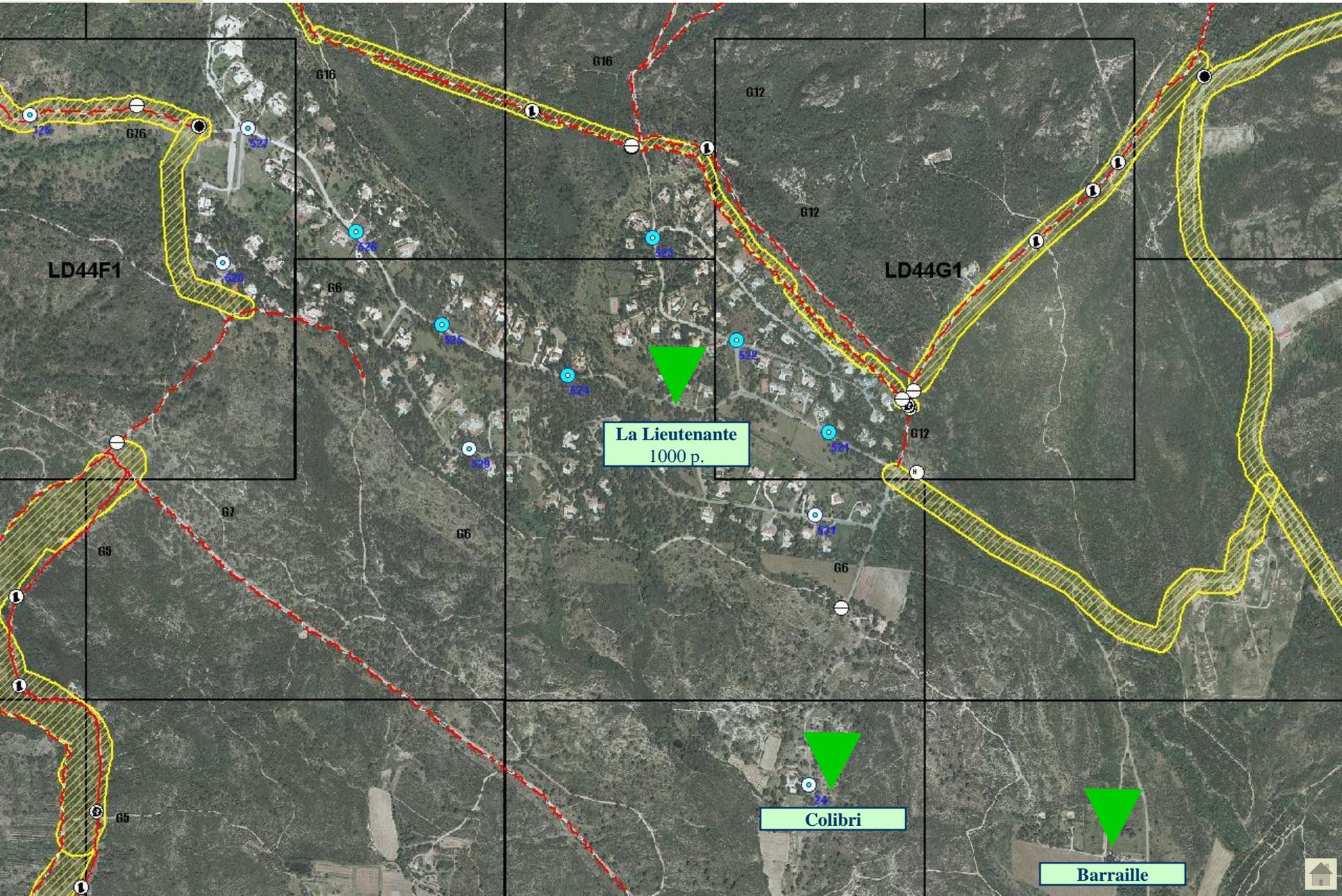
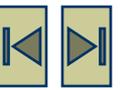


Baraille

Cabran

LD44G0

# Colibri - La Lieutenante



LD44F1

LD44G1

La Lieutenante  
1000 p.

Colibri

Barraille

# Analyse de la ZI (rédaction)

## ◆ VENT

- ◆ Vent de secteur Ouest assez fort (280°, 25 à 30 Nds) très sec (33%)

## ◆ RELIEF

- ◆ Sur le flanc gauche et dans l'axe de propagation, plaine présentant une succession de petits talwegs offrant un faible dénivelé
- ◆ Sur le flanc droit, plaine avec un dénivelé encore plus faible



# Analyse de la ZI (rédaction)

## ◆ VEGETATION

- ◆ Des forêts de pins d'aleps et pins parasols constituent principalement le couvert végétal de la forêt de façon dense et touffue sur la partie Ouest du feu
- ◆ Sur la partie Est, la végétation est moins dense et moins haute
- ◆ Hormis certains axes, la zone ainsi que certaines habitations ne sont pas débroussaillées

## ◆ ACCES

- ◆ Accès au départ du feu par la Autoroute A 8, N7 et la route de La Bouverie (circulation dense)
- ◆ 3 rocadés permettent un accès sur l'ensemble du chantier (Rte de La Bouverie, Rte de La Lieutenante, CD 4)
- ◆ Les rares pénétrantes exploitables se situent essentiellement sur la partie Sud et Ouest du feu (G3, G4, G5 et G7)



# Analyse de la ZI (rédaction)

## ◆ POINTS D'EAU

- ◆ Constitués essentiellement de PI sur la périphérie du chantier (zones péri-urbaines),

## ◆ POINTS SENSIBLES

- ◆ Zone habitée à l'Ouest et au Sud composée d'habitations individuelles en construction traditionnelle (assez dense au Sud)
- ◆ Zone habitée très dense à l'Est composée de campings et d'habitations légères de loisirs implantées dans un secteur boisé



# Analyse de la ZI (rédaction)

## ◆ **DIVERS**

- ◆ Présence d'une ligne HT au départ du feu (flanc droit et arrière du feu) alimentant une partie des communes de Fréjus et de Puget Sur Argens



# Analyse de la ZI (rédaction)

## ◆ CONCLUSION OPERATIONNELLE

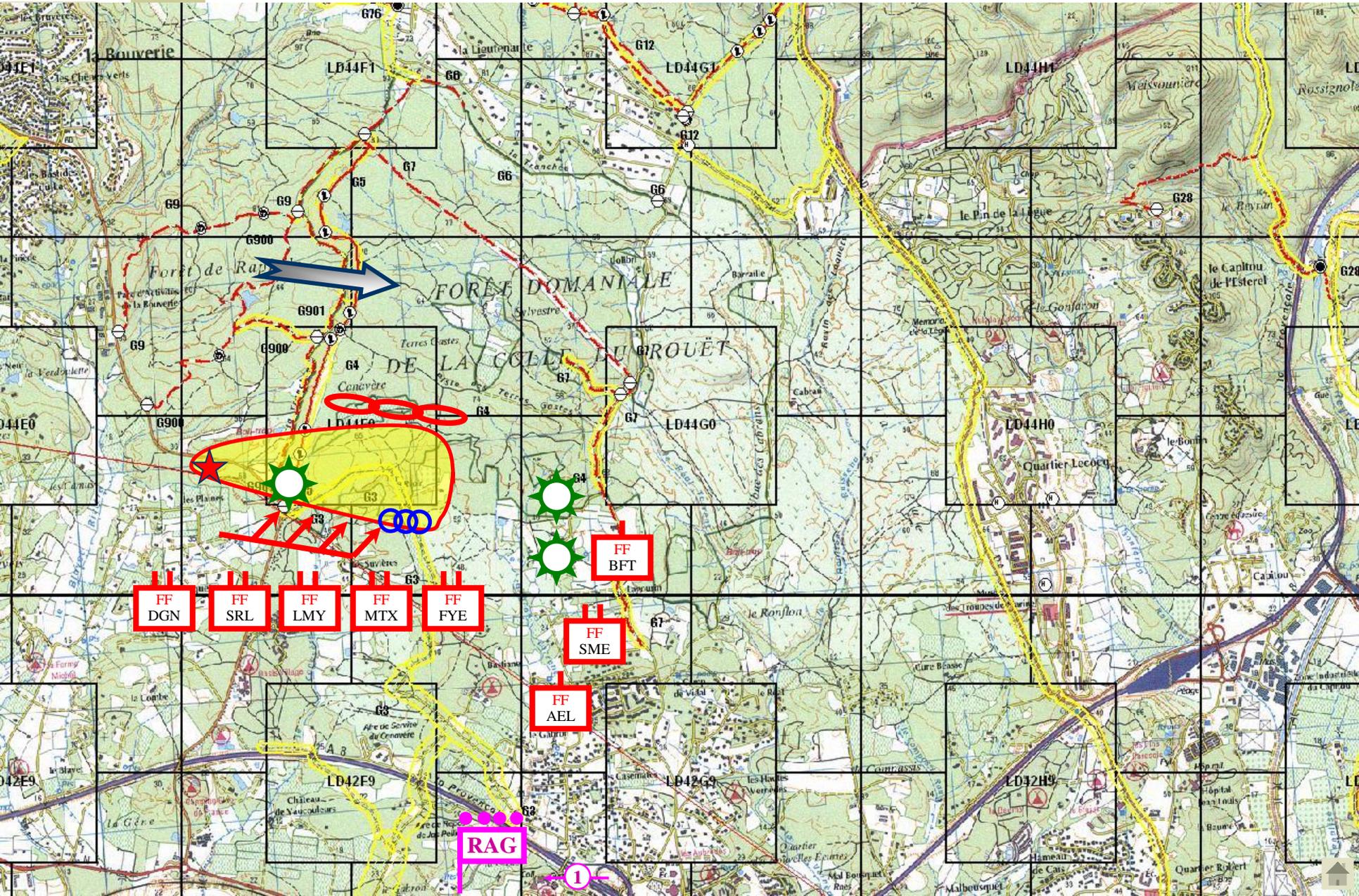
- ◆ La mise en sécurité des campeurs est l'action prioritaire (estimation du feu sur le CD 4 à T'+2h30)
- ◆ Le flanc droit du feu nettement plus desservi en accès permettra de mener des actions de protections des nombreux points sensibles présents sur ce secteur en un deuxième temps (constructions en maçonnerie)
- ◆ La présence d'une ligne HT au départ du feu imposera de limiter l'action des moyens aériens sur ce secteur par mesure de sécurité



**T' + 20'**

- ◆ **Arrivée du Chef de Site**
- ◆ **SITUATION**
  - **Feu en propagation libre -**
  - **1ère actions menées**
    - **Protection points sensibles Flanc Droit - Les Suivières**
    - **Tentative ligne d'appui sur piste G3**
  - **5 GIFF + 2 ABE + 2 HBE**
  - **PC Colonne activé**





# Point de situation : T' + 35'

- ◆ Changement de COS
- ◆ Situation :
  - Le front de feu est violent
  - Le feu se trouve à 20 minutes de la route de La Lieutenante
  - Demande de renfort :
    - Groupes terrestres ( 15 GIFF, 5 G Urbains, 7 GPI)
    - Moyens aériens
    - Hélicoptère de commandement



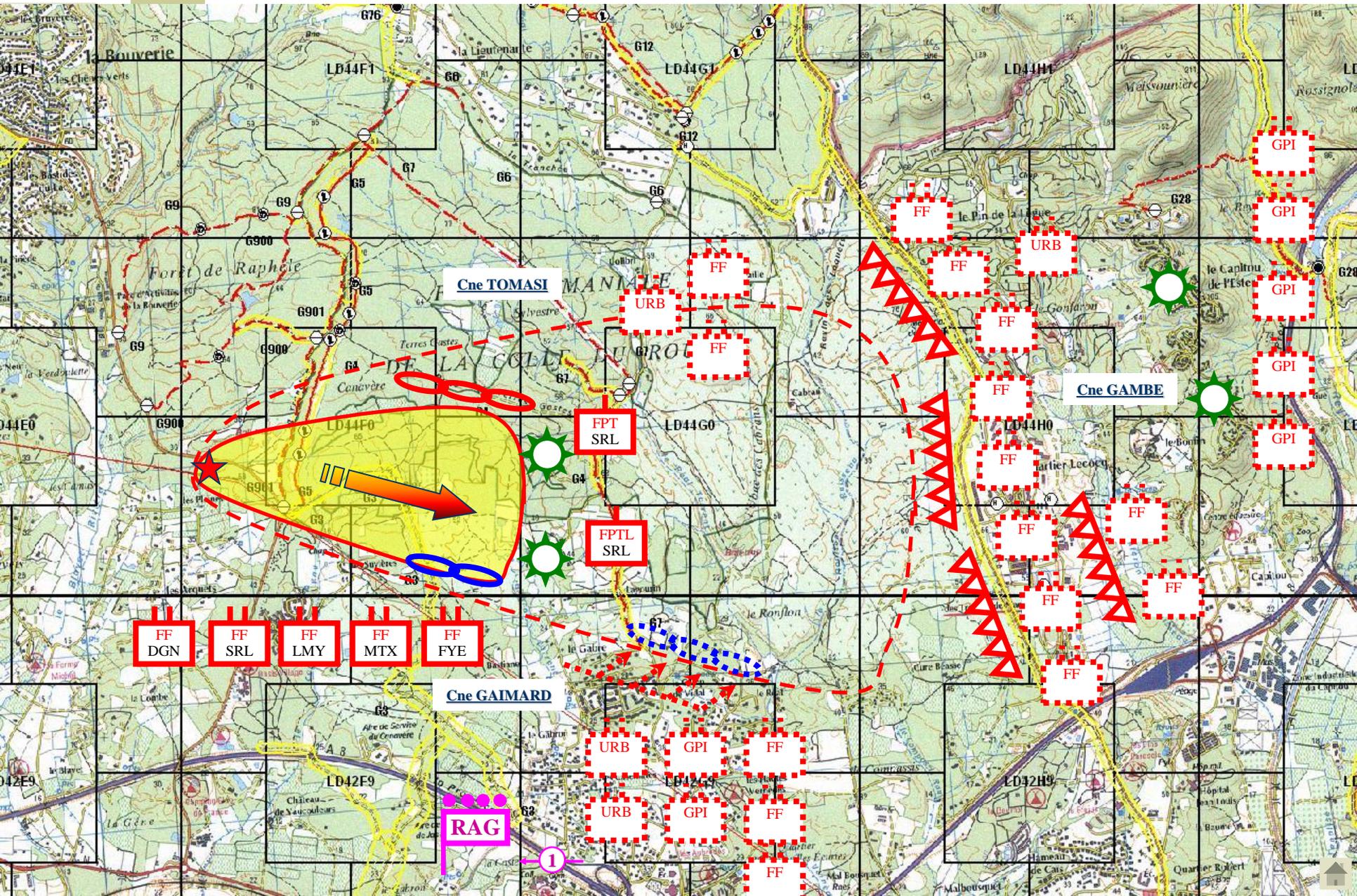
# Idée manœuvre à T' + 35

- ◆ Sectorisation du chantier : FD / FG / Avant
- ◆ Anticiper sur la protection des points sensibles
  - Secteur « **AVANT** »
    - Mission : Evacuation des campings du CD 4 au Nord de l'autoroute  
Anticipation sur la protection du Capitou de l'Estérel  
Mettre en place une ligne d'appui pour stopper la tête
    - Moyens : 10 GIFF + 5 GPI + 1 G Urbain
    - Moyens aériens : ABE (sur demande) + HBE (chien de garde)
  - Secteur « **GAUCHE** »
    - Mission : reconnaissance et anticipation sur protection La Lieutenante
    - Moyens : 2 GIFF + 1 G Urbain
  - Secteur « **DROIT** »
    - Mission : Protection des points sensibles
    - Moyens : 3 GIFF + 2 GPI + 2 G Urbain
    - Moyens aériens : ABE + HBE (chien de garde)



# Idée de manœuvre à T' + 35

14 h 18



16 h 14  
(T + 2h26')



# Evacuation des campings





# Ligne d'appui sur CD 4 (RIMA)



# Ligne d'appui sur CD 4 (RIMA)





# Ligne d'appui sur CD 4

(Holiday Green)









COOLIN

GT OUEST

Camiva

sides

8236 YY 83

390 AAH 06



# Situation à T'+ 2 h 40

- ◆ *Feu contenu CD 4 (axe du RIMA)*
- ◆ *Saute de feu dans le camping « Holliday Green » fixée*
- ◆ *Flanc droit en nette amélioration*
- ◆ *Flanc gauche encore virulent*

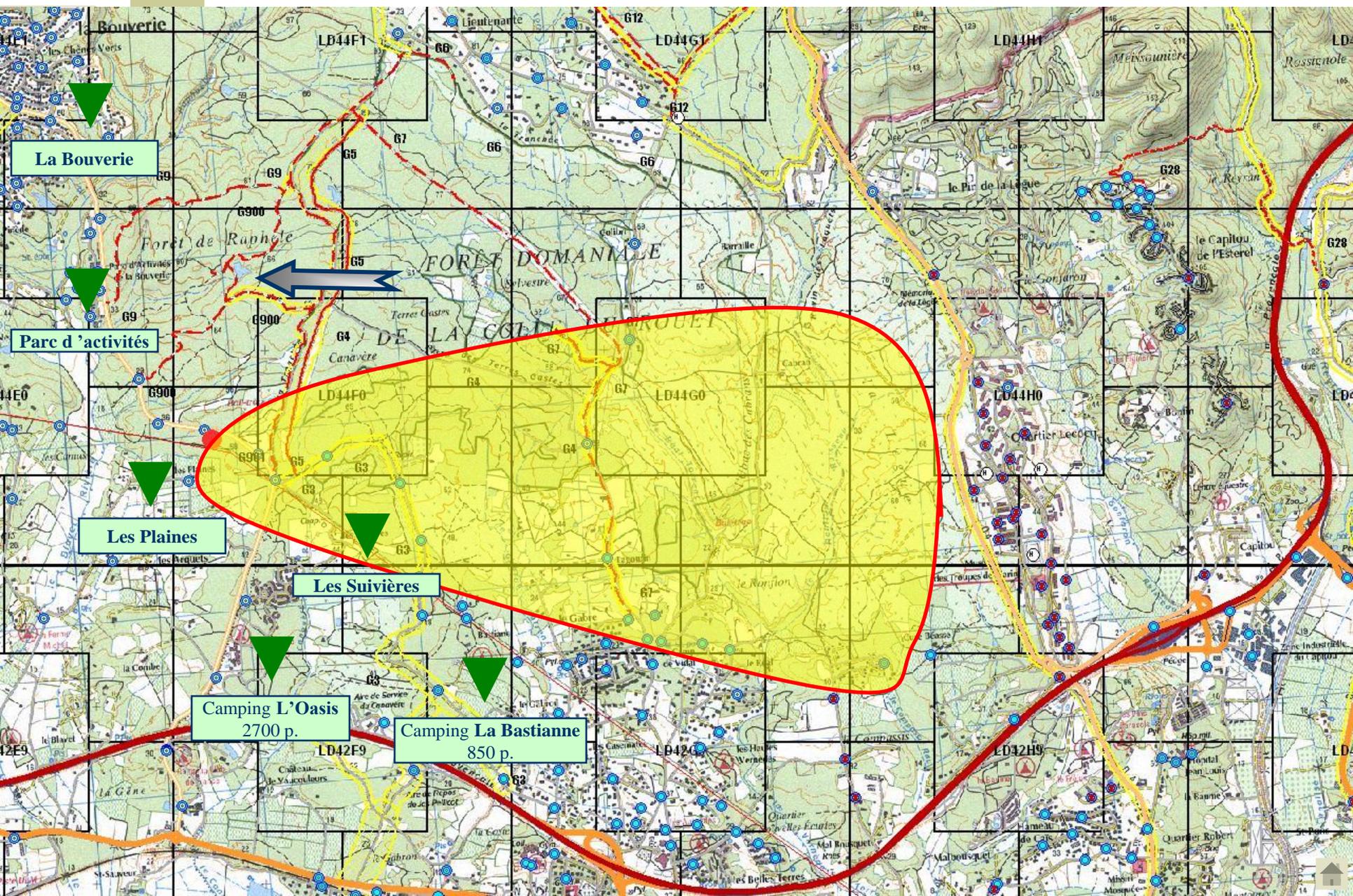




## Situation à T'+ 4 h

- ◆ *Bascule de vent qui devient « EST »*
- ◆ *Le flanc nord est virulent*
- ◆ *Le feu saute la route de la bouverie.*

# Nouvelle analyse de la Zone d'Intervention

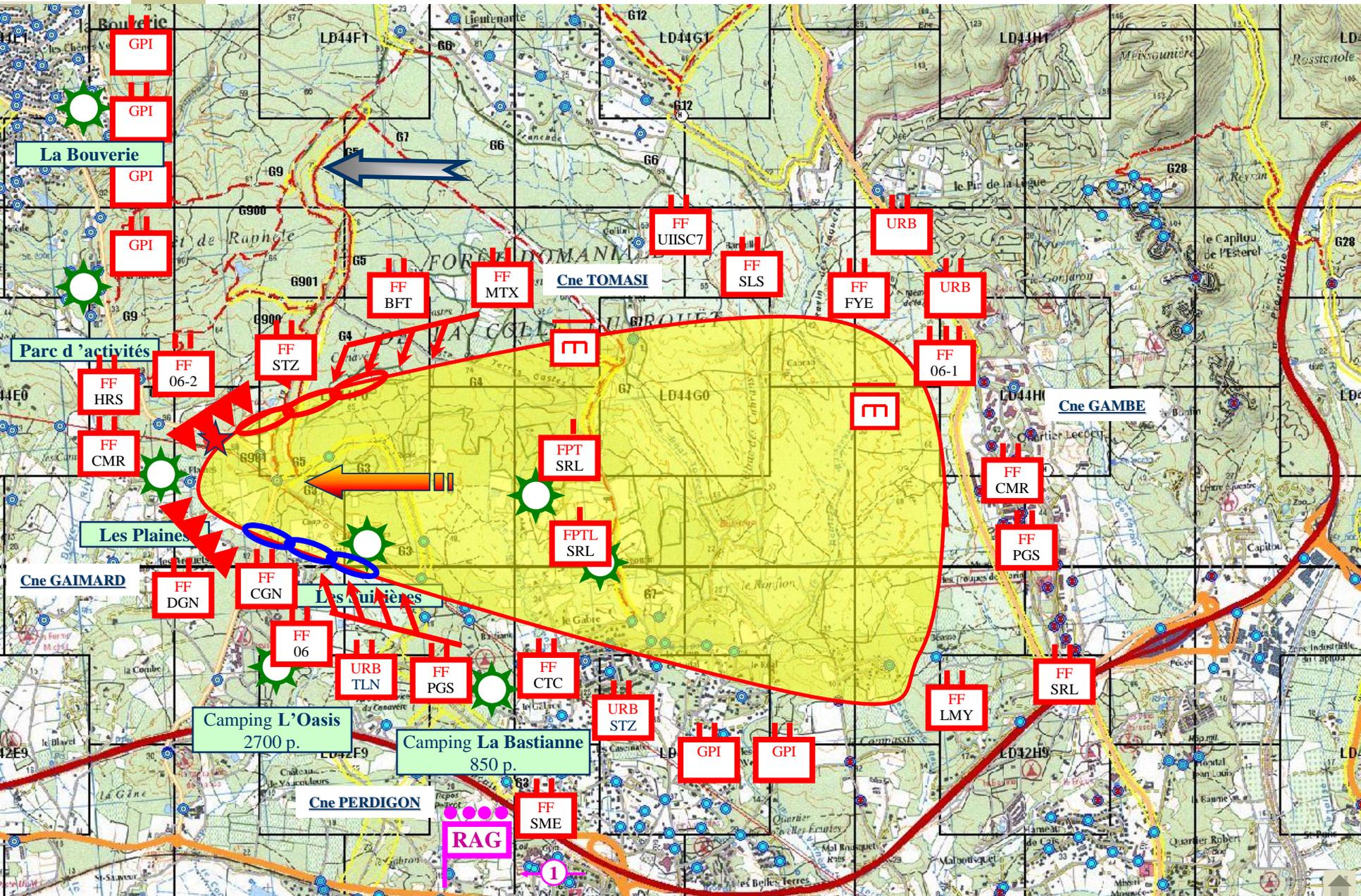


# Idée manœuvre à T' + 4 heures

- **Secteur « AVANT »** : Cne Gaimard
  - Mission : Ligne d'appui sur la route de la bouverie pour stopper la propagation du sinistre  
Protection des plaines et du parc d'activité
  - Moyens : ABE + 4 GIFF + 2 GI urbains
  
- **Secteur « NORD »** : Cne Tomasi
  - Mission : Jalonnement \_ Création de piste (bulls)
  - Moyens : 6 GIFF
  
- **Secteur « SUD »** : Cne Perdigon
  - Missions : Jalonnement
  - Moyens : 5 GIFF

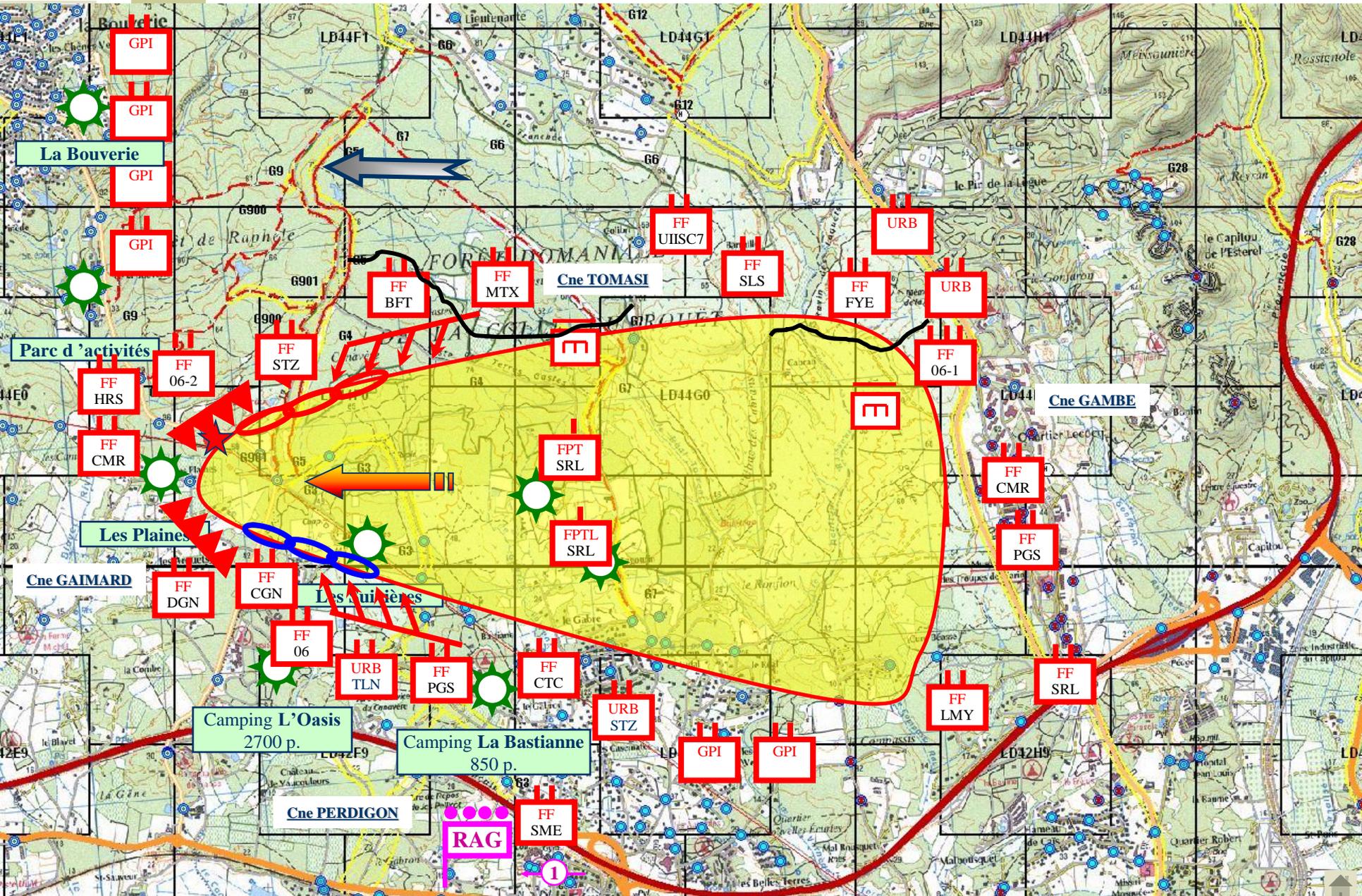
# SITAC à T' + 4 h

18 h 00



# SITAC à T' + 4 h

18 h 00



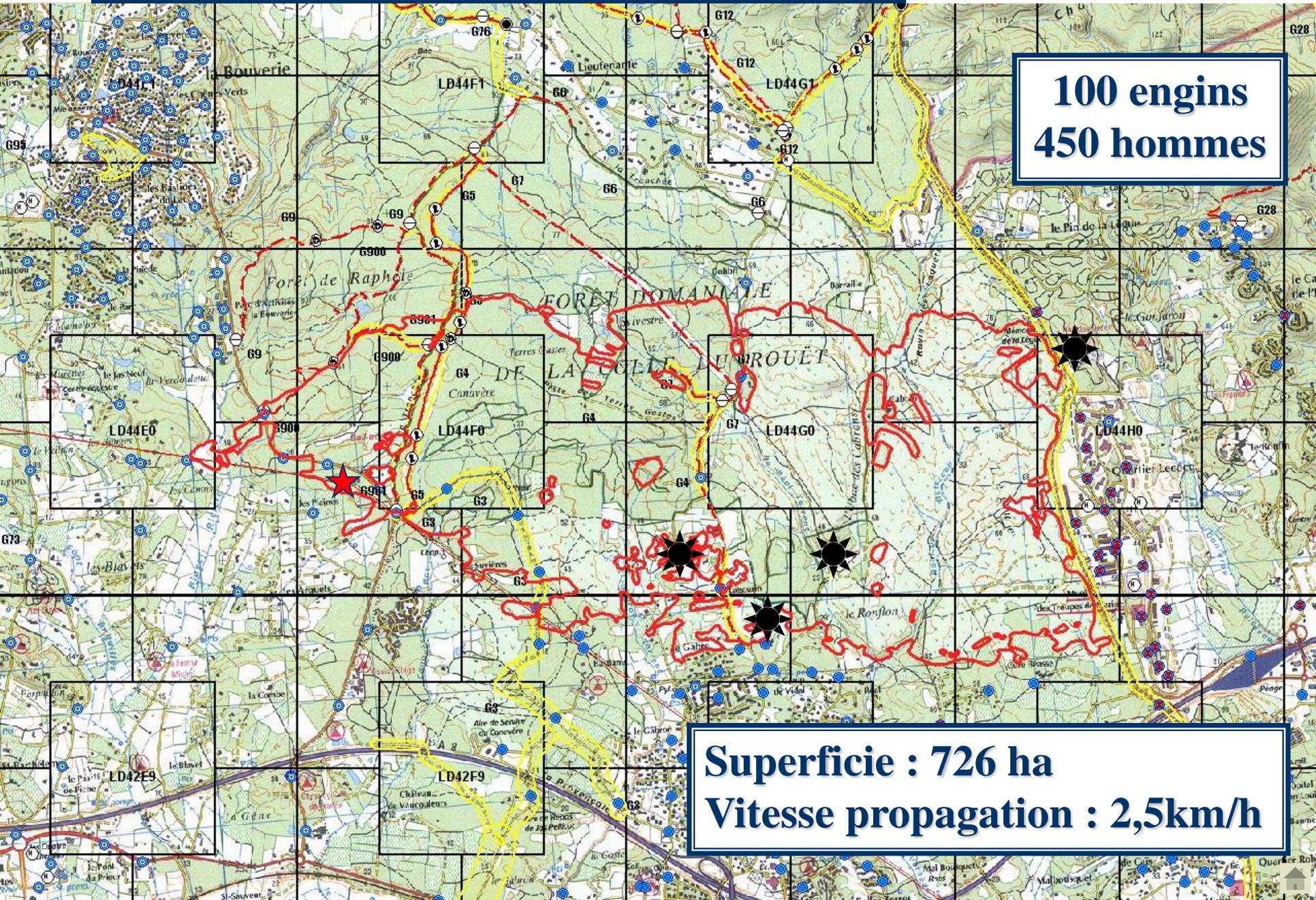
19 h 10



# Contour du feu

**100 engins**  
**450 hommes**

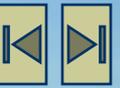
**Superficie : 726 ha**  
**Vitesse propagation : 2,5km/h**



# Ball Trap



# Ball Trap



# Le Gabre



# Le Gabre



# Le Gabre



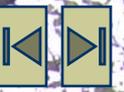
# Le Gabre



# Le Mas du Centaure



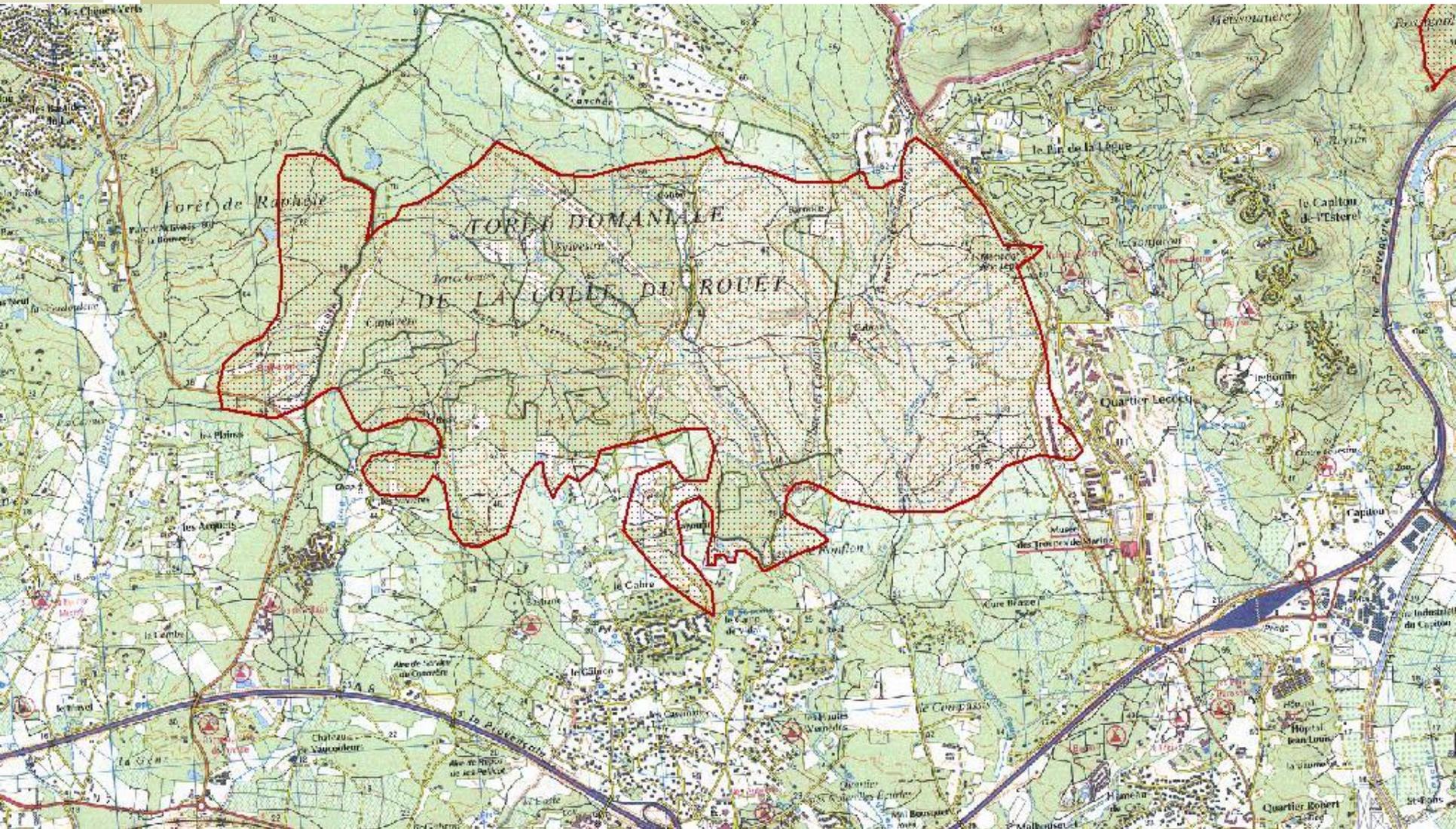
# Le Mas du Centaure



# Camping Holiday Green



# Historique - Feu du 02 août 1983













*Forêt Domaniale  
de la Colle du Rouet*



Limite d'extension de la zone brûlée (extraite de l'image SPOT 2 du 08 juillet 2005 et affinée à partir de l'image SPOT 5 du 11 juillet 2005)

*Forêt Domaniale  
de la Colle du Rouet*



 Bâti (extrait de l'image  
SPOT 5 du 29 juillet 2003)  
 Secteurs incendiés (observés sur  
l'image SPOT 2 du 08 juillet 2005)

# Eléments favorables

- Couloir de feu (1983) connu du COS
- Seul feu important du département
- Premier feu et groupes en réserves
- Travaux DFCI bien réalisés
- Anticipation et réactivité sur évacuation des campings
- Montée en puissance des moyens terrestres satisfaisantes
- Organisation rodée de la mairie de Fréjus
- Groupe de commandement constitué à priori

# Eléments défavorables

- ◆ Présence de lignes HT au départ du feu
- ◆ Mitage des points sensibles
- ◆ Guidage inexistant de la part du CCFF
- ◆ Cinétique constante
- ◆ Vitesse de propagation du feu
- ◆ Arrivée tardive de l'hélicoptère de commandement

# EVACUATION DES CAMPINGS









C

POLICE

13N-3843C

13N-2810C



# LE DEBROUSSAILLEMENT









30 km/h  
HABITATIONS  
RALENTIR







2805







2281

LAKEVIEW  
COMMUNITY  
ASSOCIATION















# Remerciements



- ◆ Flore Ange **ARNOULT** (expert cartographe SDIS 83)
- ◆ Cdt Claude **POPPI** (chef service cartographie SDIS 83)
- ◆ Var Matin (crédit photographique)

