





CHRONOGRAMME EQUIPIER ET CHEF D'AGRES SR (INTEGRE)

AVANT LA FORMATION	PENDANT LA FORMATION			APRES LA FORMATION	
<p>PISIR OBLIGATOIRE POUR EQ ET CA et 1/2 JOURNEE DE TECHNICITE SR OBLIGATOIRE POUR LES CA</p> <p> CA</p> <p>Révisions du PISIR 26 Révisions MGO SR (= 5S et 5i du GODR SDIS 86) Le SMES Notion de VEA (= véhicules hydrogène, hybrides, le sécurité embarquée) Mise en situation théorique</p> <p>EQ</p> <p>Découverte MGO SR (= 5S et 5i dans GODR SDIS 86) Notion de VEA (= véhicules hybrides + GODR SDIS 86)</p> <p>TUTORAT EN CS</p> <p> CA et EQ</p> <p>Révisions techniques SSUAP (bilan MARCHE +++)</p> <p>Inventaire de son moyen SR (appellation et fonctionnement des matériels)</p>	MATIN	J1	J2	J3	<p>COMMISSION D'ATTRIBUTION DES DIPLOMES</p> <p></p> <p>TUTORAT en CS :</p> <p></p> <p>Suivi des compétences en CS par un tuteur ACC PRO à partir du livret de suivi des compétences du stagiaire</p> <p>FMPA en CIS</p>
	APRES-MIDI	<p>ACCUEIL</p> <p>Vérification FOAD EQ Correction mise en situation théorique ENASIS (dont MGO SR) + émergence des besoins</p> <p>APP (en 2 sous-groupes) : inventaires des engins du stage EPI en SR</p> <p>MSP et APP (jusqu'au calage sans césarisation) : AVP dans sens de circulation avec VEA AVP dans sens inverse de circulation AVP dans un rond-point AVP dans un virage AVP sur voie rapide</p> <p>N. B.: lors de ces MSP, réaliser au moins : 1 sortie blessé léger (ACT) 1 sortie blessé grave (boa) <i>Kangoo ou Yaris</i></p>	<p>APP POUR CA SR (SOUS-DIRECTION SANTE) : Traumatologie en SR USmP</p> <p>MSP et APP POUR EQ SR (à partir d'un VL sur ses roues) : création d'accès à la victime gestion du verre calage simple : 4 (minimum) ou 5 points ouvertures portières ouverture coffre recréation d'espace (= crossraming) écrasement banquette 1/2 dépavillonnage dépavillonnage <i>1 à 2 épaves</i></p> <p>MSP et APP pour CA et EQ SR (plan d'urgence) : Utilisation des FAD et charte graphique Ouverture portière et sortie oblique conducteur/passager Ouverture coffre, écrasement banquette et sortie longitudinale recréation d'espace (= crossraming) <i>1 à 2 épaves</i></p> <p>MSP DE SYNTHESE NOCTURNE avec éclairage <i>2 épaves</i></p>	<p>MSP et APP pour CA et EQ SR (plan d'urgence et plan complet avec césarisation) VL sur le toit calage, accès et extraction VL sur le côté calage, accès et extraction charnière, scie sabre <i>2 épaves</i></p> <p>MSP et APP (en plénière avec césarisation) : calage complexe utilisation sangles à cliquet TIRFOR Chaînes (ATTENTION, pas pour relevage colonne!) <i>1 épave</i></p> <p>Nettoyage et inventaire des engins du stage ATTENTION : présence obligatoire d'un formateur du stage!</p> <p>Temps d'échange individuel</p> <p>Colloque</p>	