





CHRONOGRAMME CHEF D'AGRES SR (NON INTEGRE)

AVANT LA FORMATION	PENDANT LA FORMATION			APRES LA FORMATION	
<p><u>PISIR et 1/2 JOURNEE DE TECHNICITE SR OBLIGATOIRES</u></p> <p><u>FOAD via ENASIS</u></p>  <p>Révisions du PISIR 26 Révisions MGO SR (= 5S et 5i du GODR SDIS 86) Le SMES Notion de VEA (= véhicules hydrogène, hybrides, le sécurité embarquée) Mise en situation théorique</p> <p><u>TUTORAT en CS :</u></p>  <p>Révisions techniques SSUAP (bilan MARCHE +++)</p> <p>Inventaire de son moyen SR (appellation et fonctionnement des matériels)</p>	MATIN	J1	J2	J3	<p><u>COMMISSION D'ATTRIBUTION DES DIPLOMES</u></p>  <p><u>TUTORAT en CS :</u></p>  <p>Suivi des compétences en CS par un tuteur ACC PRO à partir du livret de suivi des compétences du stagiaire</p> <p>FMPA en CIS</p>
	APRES-MIDI	J1	J2	J3	
	<p>ACCUEIL</p> <p>Correction mise en situation théorique ENASIS (dont MGO SR) + émergence des besoins</p> <p>APP (en 2 sous-groupes) : inventaires des engins du stage</p>	<p>APP SOUS-DIRECTION SANTE : Traumatologie en SR USmP</p> <p>APP (si APP SDS terminé) Utilisation des FAD et charte graphique</p>	<p>MSP et APP (en 2 sous-groupes, plan d'urgence et et plan complet avec césarisation) : VL sur le toit calage, accès et extraction VL sur le côté calage, accès et extraction charnière, scie sabre 2 épaves</p> <p>MSP et APP (en plénière avec césarisation) : calage complexe utilisation sangles à cliquet TIRFOR Chaînes (ATTENTION, pas pour relevage colonne!) 1 à 2 épaves</p>		
	<p>MSP et APP (jusqu'au calage sans césarisation) : AVP dans sens de circulation avec VEA AVP dans sens inverse de circulation AVP dans un rond-point AVP dans un virage AVP sur voie rapide</p> <p>N. B.: lors de ces MSP, réaliser au moins : 1 sortie blessé léger (ACT) 1 sortie blessé grave (boa) <i>Kangoo ou Yaris</i></p>	<p>MSP et APP (en 2 sous-groupes, plan d'urgence avec césarisation) : <i>FAD et charte (si pas fait le matin)</i> Ouverture portière et sortie oblique conducteur/passager Ouverture coffre, écrasement banquette et sortie longitudinale + récréation d'espace (= crossraming) 2 épaves</p> <p>Temps d'échange individuel</p> <p>MSP DE SYNTHESE NOCTURNE avec éclairage 2 épaves</p>	<p>Nettoyage et inventaire des engins du stage ATTENTION : présence obligatoire d'un formateur du stage!</p> <p>Temps d'échange individuel</p> <p>Colloque</p>		