

CHRONOGRAMME EQUIPIER ET CHEF D'AGRES SR (INTEGRE)

AVANT LA FORMATION	PENDANT LA FORMATION			APRES LA FORMATION
		J1	J2	J3
<p>PISIR OBLIGATOIRE POUR EQ ET CA et 1/2 JOURNÉE DE TECHNICITE SR OBLIGATOIRE POUR LES CA</p> <p align="center"> CA</p> <p>Révisions du PISIR 26 Révisions MGO SR (= 5S et 5i du GODR SDIS 86) Le SMES Notion de VEA (= véhicules hydrogène, hybrides, la sécurité embarquée) Mise en situation théorique</p> <p align="center">EQ</p> <p>Découverte MGO SR (= 5S et 5i dans GODR SDIS 86) Notion de VEA (= véhicules hybrides + GODR SDIS 86)</p> <p align="center">TUTORAT EN CS  CA et EQ</p> <p>Révisions techniques SSUAP (bilan MARCHE ++) Inventaire de son moyen SR (appellation et fonctionnement des matériels)</p>	MATIN	<p align="center">J1</p> <p>ACCUEIL Vérification FOAD EQ Correction mise en situation théorique ENASIS (dont MGO SR) + émergence des besoins</p> <p align="center">APP (en 2 sous-groupes) : inventaires des engins du stage EPI en SR</p>	<p align="center">J2</p> <p>APP POUR CA SR (SOUS-DIRECTION SANTE) : Traumatologie en SR USmP</p> <p>MSP et APP POUR EQ SR (à partir d'un VL sur ses roues) : création d'accès à la victime gestion du verre calage simple : 4 (minimum) ou 5 points ouvertures portières ouverture coffre recréation d'espace (= crossraming) écrasement banquette 1/2 dépavillonnage dépavillonnage</p> <p align="center">1 à 2 épaves</p>	<p align="center">J3</p> <p>MSP et APP pour CA et EQ SR (plan d'urgence et plan complet avec césarisation) : VL sur le toit calage, accès et extraction VL sur le côté calage, accès et extraction charnière, scie sabre</p> <p align="center">2 épaves</p> <p>MSP et APP (en plénière avec césarisation) : calage complexe utilisation sangles à cliquet TIRFOR Chaînes (ATTENTION, pas pour relevage colonne!)</p> <p align="center">1 épave</p>
	APRES-MIDI	<p align="center">MSP et APP (jusqu'au calage sans césarisation) : AVP dans sens de circulation avec VEA AVP dans sens inverse de circulation AVP dans un rond-point AVP dans un virage AVP sur voie rapide</p> <p align="center">N. B.: lors de ces MSP, réaliser au moins : 1 sortie blessé léger (ACT) 1 sortie blessé grave (boa) <i>Kangoo ou Yaris</i></p>	<p align="center">MSP et APP pour CA et EQ SR (plan d'urgence) : Utilisation des FAD et charte graphique Ouverture portière et sortie oblique conducteur/passager Ouverture coffre, écrasement banquette et sortie longitudinale recréation d'espace (= crossraming)</p> <p align="center">1 à 2 épaves</p> <p align="center">Temps d'échange individuel</p> <p align="center">MSP DE SYNTHESE NOCTURNE avec éclairage</p> <p align="center">2 épaves</p>	<p align="center">COMMISSION D'ATTRIBUTION DES DIPLOMES</p> <p align="center"></p> <p align="center">TUTORAT en CS : </p> <p>Nettoyage et inventaire des engins du stage ATTENTION : présence obligatoire d'un formateur du stage!</p> <p align="center">Temps d'échange individuel</p> <p align="center">Colloque</p> <p align="center">Suivi des compétences en CS par un tuteur ACC PRO à partir du livret de suivi des compétences du stagiaire</p> <p align="center">FMPA en CIS</p>