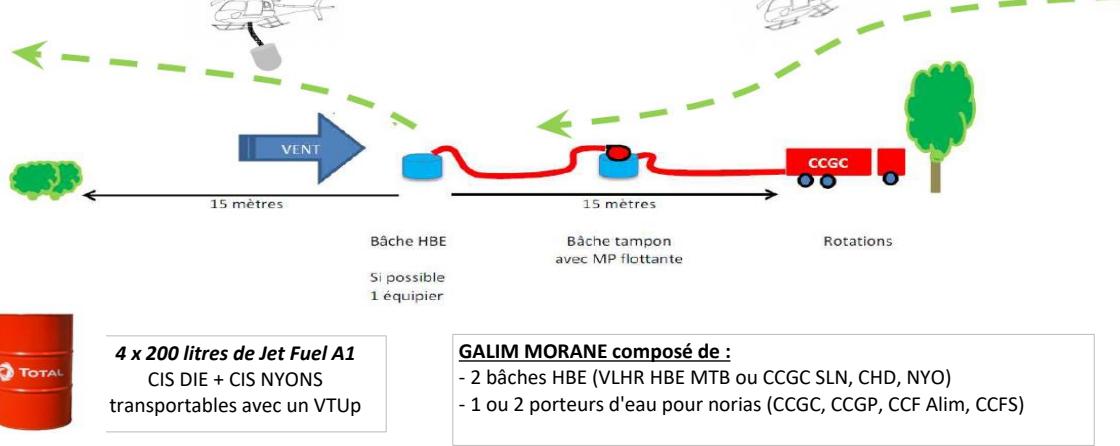


| | | |
|---|---|---|
| Généralités | <ul style="list-style-type: none"> ♦ Cadres HBE formés FDF3/AER2 ♦ Cadre HBE sur base de 13h à 19h pour décollage immédiat ♦ Hors horaire décollage à T+1h |    |
| | <ul style="list-style-type: none"> ♦ Activité saisonnière liée aux risques feux de forêts ♦ Hélicoptère équipé d'un dispositif de largage d'eau moins 800 litres ♦ Capacité d'emport : 1 pilote + cadre HBE + 800 kg ou 1 pilote + 4 passagers | |
| Missions - Engagement | <p>Mission principale : => Attaque de feu naissant afin d'éviter sa propagation et le développement de sa puissance</p> <p>Missions secondaires : => Reconnaissance, aide au commandement => Levage de charges à l'élingue => Transport de personnels</p> | |
| | <ul style="list-style-type: none"> * Feu de forêt * Feu du culture avec propagation possible à un massif forestier * Autre feu avec engagement de l'équivalent d'1 GIFF et présence de forts enjeux humains, économiques ou technologiques <ul style="list-style-type: none"> * Feu d'herbes ou boisement linéaire en bordure de voie rapide * Feu d'herbes ou boisement linéaire en bordure d'autoroute * Autre feu d'herbes ou boisement linéaire | |
| Transmissions | <p>Indicatif MORANE 26</p>  | <p>CODIS 26 ↔ MORANE 26 DIR 610 ou GRP 260*</p> <p>* vol à basse altitude (< 300 pieds) et hors transit à pleine vitesse</p> <p>MORANE 26 ↔ COS DIR de chantier OU A/S analogique si ABE sur ZI</p> |
| Alimentation | <p>Sur point d'eau naturel ou artificiel présentant des caractéristiques adaptées</p> <ul style="list-style-type: none"> - accessibilité sans obstacle surtout dans l'axe de sortie d'écopage (face au vent) - hauteur d'eau minimum de 1 mètre - absence d'obstacle dans l'eau (arbres morts, câbles, pompes immergées) - ravitaillement en piscine INTERDIT sauf extrême urgence <p>Sur point une zone d'emport d'eau mise en place avec les moyens SP</p> <p>Zone aménagée sur un terrain plat et sans obstacle</p> <p>sur une surface minimum de 30 m x 30 m surtout dans l'axe de sortie d'écopage (face au vent)</p>  <p>4 x 200 litres de Jet Fuel A1 CIS DIE + CIS NYONS transportables avec un VUp</p> <p>GALIM MORANE composé de :</p> <ul style="list-style-type: none"> - 2 bâches HBE (VLHR HBE MTB ou CCGC SLN, CHD, NYO) - 1 ou 2 porteurs d'eau pour norias (CCGC, CCGP, CCF Alim, CCFS) | |