



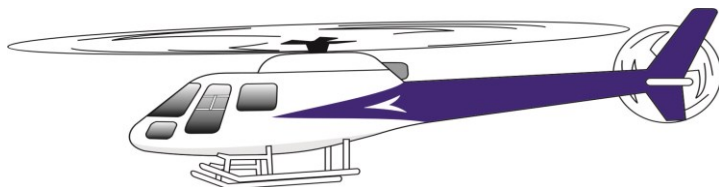
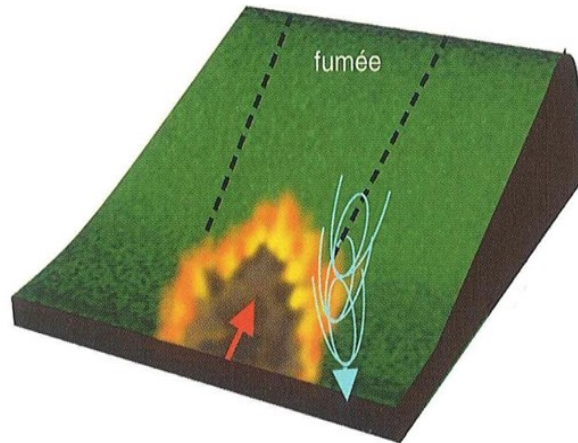
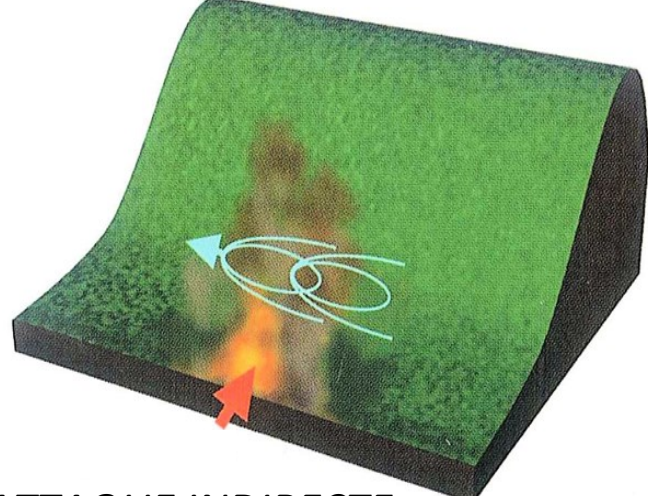
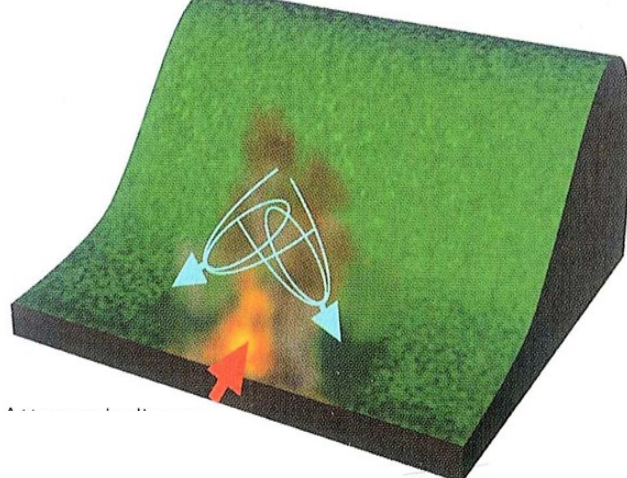



MEMENTO OPERATIONNEL DEPARTEMENTAL					ESP.03
Moyens aériens bombardiers d'eau					
LA FLOTTE	Beechcraft 300	Canadair CL415	Trackers S2F	Dash 8	Ecureuil AS350
					
	Bengale N°	Pélican N°	Tracker N°	Milan 73 ou 74	Morane 26
	Transport Coordination Investigation	Lutte (Attaque directe)	Lutte (Attaque initiale - GAAR) (Attaque indirecte)	Lutte (Attaque indirecte) (Attaque directe) Transport	Lutte (Attaque directe)
	8 à 10 passagers	6100 litres eau ou moussant (RCT)	3280 litres retardant (RLT)	10 000 litres (RLT) 50 passagers	800 litres eau
	420 km/h (7 km/min)	340 km/h (5-6 km/min)	360 km/h (6 km/min)	667 km/h (11 km/min)	220 km/h (3-4 km/min)
EMPLOI TACTIQUE	ATTAQUE DIRECTE	eau ou moussant (RCT) en largage direct sur le front de flamme (plus généralement sur les flancs)			ATTAQUE DIRECTE 
		RCT : retardant court terme offre une meilleure performance par rapport à l'eau grâce à l'émulsion			ATTAQUE INDIRECTE 
	ATTAQUE INDIRECTE	Le plus souvent au retardant long terme (RLT) au-delà du front de flamme			ATTAQUE INDIRECTE 
		RLT : à base d'eau et de divers composés minéraux, il est de couleur rouge (oxyde de fer). Il enduit les végétaux d'une solution ignifugée et retarde l'embrasement			
MOTIVATION DEMANDE ABE	DETERMINE PAR L'AMBIANCE GENERALE DU SINISTRE			Attaque massive engagement de tous les appareils disponibles, en particulier à l'approche du coucher de soleil aéronautique	
		Risque FDF sur zone Météorologie Relief Accessibilité Délai de transit des renforts terrestres			
DTA OFFICIER AERO	<input checked="" type="checkbox"/> Emploi tenu au sol par un cadre titulaire du FDF4 <input checked="" type="checkbox"/> Emploi tenu à bord d'un hélicoptère de commandement par un cadre titulaire du FDF4 + AER3				
	Règle des 4 "O"	ACCUEIL	<input type="checkbox"/> 1er contact sur RIS analogique (RIS Drôme = 25) <input type="checkbox"/> bascule fréquence A/S analogique attribuée (18 - 23 -35) <input type="checkbox"/> localisation du chantier par rapport à un point remarquable si le leader n'est pas sur zone (Azimut + distance)		
		STACLES	<input type="checkbox"/> Signaler les obstacles identifiés sur carte ou visibles (type, position, orientation) <input type="checkbox"/> Point de situation synthétique (position AERO, moyens au sol, points sensibles, difficultés, largages précédents)		
		JECTIFS	<input type="checkbox"/> Proposer les objectifs définis par le COS (disposer de 2 options)		
		TORISATION	<input type="checkbox"/> Donner les autorisations de largages lorsque le personnel est en sécurité (anticiper la mise en sécurité des personnels) Si danger au largage : " Ne larquez pas, ne larguez pas, ne larguez pas !"		
		TONOMIE	<input type="checkbox"/> Compte-rendu après largage : <ul style="list-style-type: none">♦ atteinte objectifs♦ délai de rotation♦ vision du feu, nécessité de renforts aériens♦ autonomie sur zone		
Création : 11/2015		Service Départemental d'Incendie et de Secours de la Drôme			Page 1 sur 1
Màj :					