

RÔLE DU CA VSAV OU GFO LORS D'UNE INTERVENTION DE SECOURS ROUTIER

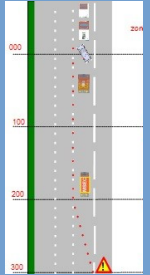
1.
« On adapte l'EPI
par rapport à la
mission
et non à l'engin »



6.
La concertation est
continue entre les
différents acteurs,
le choix de la
technique de sortie
appartient aux SP



2.
Je place mon
véhicule,
conformément au
procédure SIVOC
pour travailler en
sécurité et ne pas
gêner les moyens
en renfort



5.
Je mets la
protection
« airbags »
du VSAV



4.
Je fais un calage
de sécurité avant
de pénétrer dans le
véhicule accidenté
(arrêt du moteur,
frein main tiré,
calage 1 roue sens
de la pente)



3.
Je fais une
protection incendie
à l'aide de
l'extincteur du
VSAV



Un vocabulaire commun pour mieux se comprendre :

- « Sortie d'urgence » et « Sortie de confort »
- Sortie « latérale, oblique, arrière »

Où trouver les infos :

- Portail SDIS sur ENASIS
- Tuto récapitulatif en scannant ce Qrcode →



SCAN ME