

RÔLE DU CA VSAV OU GFO LORS D' UNE INTERVENTION DE SECOURS ROUTIER

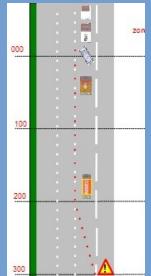
6.
La concertation est continue entre les différents acteurs, le choix de la technique de sortie appartient aux SP



1.
« On adapte l'EPI par rapport à la mission et non à l'engin »



2.
Je place mon véhicule, conformément au procédure SIVOC pour travailler en sécurité et ne pas gêner les moyens en renfort



5.
Je mets la protection « airbags » du VSAV



4.
Je fais un calage de sécurité avant de pénétrer dans le véhicule accidenté (arrêt du moteur, frein main tiré, calage 1 roue sens de la pente)



3.
Je fais une protection incendie à l'aide de l'extincteur du VSAV



Un vocabulaire commun pour mieux se comprendre :

→ « Sortie d'urgence » et « Sortie de confort »

→ Sortie « latérale, oblique, arrière »

Où trouver les infos :

→ Portail SDIS sur ENASIS
→ Tuto récapitulatif en scannnant ce Qrcode →



SCAN ME