

CHRONOGRAMME CHEF D'AGRES SR (NON INTEGRE)

AVANT LA FORMATION	PENDANT LA FORMATION			APRES LA FORMATION	
		J1	J2	J3	
PISIR et 1/2 JOURNÉE DE TECHNICITE SR OBLIGATOIRES <u>FOAD via ENASIS</u>  Révisions du PISIR 26 Révisions MGO SR (= 5S et 5i du GODR SDIS 86) Le SMES Notion de VEA (= véhicules hydrogène, hybrides, la sécurité embarquée) Mise en situation théorique	MATIN	ACCUEIL Correction mise en situation théorique ENASIS (dont MGO SR) + émergence des besoins	APP SOUS-DIRECTION SANTE : Traumatologie en SR USmP	MSP et APP (en 2 sous-groupes, plan d'urgence et et plan complet avec césarisation) : VL sur le toit calage, accès et extraction VL sur le côté calage, accès et extraction charnière, scie sabre 2 épaves	<u>COMMISSION D'ATTRIBUTION DES DIPLOMES</u> 
<u>TUTORAT EN CS :</u>  Révisions techniques SSUAP (bilan MARCHE +++) Inventaire de son moyen SR (appellation et fonctionnement des matériels)	APRES-MIDI	MSP et APP (jusqu'au calage sans césarisation) : AVP dans sens de circulation avec VEA AVP dans sens inverse de circulation AVP dans un rond-point AVP dans un virage AVP sur voie rapide	MSP et APP (en 2 sous-groupes, plan d'urgence avec césarisation) : <i>FAD et charte (si pas fait le matin)</i> Ouverture portière et sortie oblique conducteur/passager Ouverture coffre, écrasement banquette et sortie longitudinale + recréation d'espace (= crossraming) 2 épaves	Nettoyage et inventaire des engins du stage ATTENTION : présence obligatoire d'un formateur du stage! Temps d'échange individuel Colloque	<u>TUTORAT en CS :</u>  Suivi des compétences en CS par un tuteur ACC PRO à partir du livret de suivi des compétences du stagiaire FMPA en CIS
		N. B.: lors de ces MSP, réaliser au moins : 1 sortie blessé léger (ACT) 1 sortie blessé grave (boa) <i>Kangoo ou Yaris</i>	MSP DE SYNTHESE NOCTURNE avec éclairage 2 épaves		