

CHRONOGRAMME EQUIPIER SR (NON INTEGRE)

AVANT LA FORMATION	PENDANT LA FORMATION				APRES LA FORMATION
<b>PISIR OBLIGATOIRE</b>	MATIN	J1	J2	J3	<b>COMMISSION D'ATTRIBUTION DES DIPLOMES</b>
		<b>ACCUEIL</b> Vérification réalisation FOAD + émergence des besoins  <b>APP (en plénière) :</b> MGO SR (5S et 5i) <b>APP (en 2 sous-groupes) :</b> inventaires des engins du stage EPI en SR  <b>MSP (en 2 sous-groupes, sorties de victime sans césarisation) :</b> blessé LEGER avec utilisation ACT et blessé GRAVE avec utilisation BOA	<b>MSP et APP (en 2 sous-groupes, à partir d'un VL sur le côté) :</b> calage, accès, extraction technique de la charnière utilisation de la scie sabre	<b>MSP et APP (en plénière, sans césarisation) :</b> notion de SR lourd et extraction de victimes d'un PL	
			<b>MSP et APP (en 2 sous-groupes, à partir d'un VL sur le toit) :</b> calage, accès, extraction	<b>MSP et APP (en plénière avec césarisation) :</b> calage complexe utilisation sangles à cliquet TIRFOR Chaînes (ATTENTION, pas pour relevage colonne!)	
			<i>2 ou 4 épaves</i>	<i>1 à 2 épaves</i>	
<b>TUTORAT EN CS :</b>	APRES-MIDI	<b>MSP et APP (en 2 sous-groupes, à partir d'un VL sur ses roues) :</b> création d'accès à la victime gestion du verre calage simple : 4 (minimum) ou 5 points ouvertures portières ouverture coffre recréation d'espace (= crossramming) écrasement banquette 1/2 dépavillonnage dépavillonnage	<b>MSP et APP (en 2 sous-groupes, à partir d'un VL sur ses roues) :</b> baie latérale épave 3 portes (ou si épave avec porte coulissante) relevage tableau de bord (vérins, écarteur) gestion des pédales	Nettoyage et inventaire des engins du stage ATTENTION : présence obligatoire d'un formateur du stage!  Temps d'échange individuel  Colloque	<b>TUTORAT en CS :</b>   Suivi des compétences en CS par un tuteur ACC PRO à partir du livret de suivi des compétences du stagiaire  FMPA en CIS
		<i>2 épaves</i>	<i>2 épaves</i>	<i>2 épaves</i>	